

#VoladaOlbia



Marco Danese
Gioiellieri dal 1876

HAMILTON
AMERICAN SPIRIT - SWISS PRECISION

TISSOT

BAUME & MERCIER
74199 - 2 - CHAMPAIGN - FRANCE - 1823

sardinia ferries

TAG HEUER
TAGHeuer

IDROCLIMA
L'ACQUA IL CLIMA LA LUCE



PISCHEDDA
LUBRIFICANTI



15 EDIZIONE

29 / 30 APRILE

B E R C H I D D A

SARDEGNA
endless island



#raceinstinct

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



Comune di Berchidda



Provincia di Sassari

COMUNITA' MONTANA
Monte Acuto



Comune di Oschiri



Comune di Calangianus



Comune di Telti



Comune di Monti



Comune di Tula



Comune di Erula

Regolamento Particolare di Gara – 1° Rally del Vermentino Historicu



AUTO STORICHE

RALLY

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017

ORGANIZZATORE ASD RASSINABY RACING
DENOMINAZIONE GARA 1° RALLY DEL VERMENTINO HISTORICU
DATA 29/30 APRILE 2017 ZONA SARDEGNA

ISCRIZIONE A CALENDARIO Rally Naz. ENPEA

VALIDITA' Senza validità

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 15° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

TIPOLOGIA RALLY CAMPIONATO REGIONALE - TERRA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018



1.1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:(data):	30/03/2017 ORE 9:00
Chiusura delle iscrizioni:(data):	24/04/2017 ORE 19:00
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi: (località,data,orario):	29/04/2017 ORE 08:00 PIAZZA DEL POPOLO - BERCHIDDA
Verifiche Sportive antegara: (località,data,orario)	29/04/2017 ORE 08:30 - 12:00 PIAZZA DEL POPOLO - BERCHIDDA
Verifiche Tecniche antegara: (località,data,orario)	29/04/2017 ORE 09:00 - 12:30 PIAZZA DEL POPOLO - BERCHIDDA
Verifiche Tecniche postgara: (località,data,orario)	30/04/2017 ORE 17:10 OFFICINA ADDIS - BERCHIDDA
Pubblicazione dell'elenco delle vetture e concor./cond ammessi alle prove ufficiali: (data,orario):	
Road Book Distribuzione	23/04/2017 - 28/04/2017

Regolamento Particolare di Gara – 1° Rally del Vermentino Historicu

	ORE 09:00-13:00 - ORE 15:00 - 18:00 PIAZZA DEL POPOLO - BERCHIDDA
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie	23/04/2017 - 28/04/2017 ORE 10:00-19:00
Targhe e numeri di gara Distribuzione	29/04/2017 ORE 08:30 -12:30 PIAZZA DEL POPOLO - BERCHIDDA
Shakedown: test con vetture da gara	29/04/2017 ORE 11:00-13:00
Partenze prove ufficiali (località,data,orario)	//
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	29/04/2017 ORE 14:00
Partenza della gara, parco partenza: (località,data,orario)	BERCHIDDA 29/04/2017 ORE 18:30
Parco chiuso: Località	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO
Arrivo	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora) :	30/04/2017 ORE 16:40
Officina (luogo,nome e telefono):	OFFICINA ADDIS - BERCHIDDA
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali(data-orario) :	30/04/2017 ORE 18:00
Premiazione(località, data e ora):	BERCHIDDA - 30/04/2017 ORE 18:30
Direzione e Segreteria di gara: Località	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO
Sala Stampa	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) La ASD RASSINABY RACING con sede A BERCHIDDA IN VIA UMBERTO 36

Tel. 079.4815356 Fax

E-mail: info@rallyvermentino.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 206500 in corso di validità, indice e organizza,
valevole per //

Il Rally si svolgerà nella data del 29/30 Aprile 2017

2.2 Organizzazione

Direttore di Gara **GUAZZI MAURO**
(aggiunto) //

Licenza n. 48960
Licenza n. //

Regolamento Particolare di Gara – 1° Rally del Vermentino Historicu

Commissari Sportivi

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n.

Licenza n.

Commissari Tecnici

(CTN)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n.

Licenza n.

Licenza n.

Licenza n.

Addetto relazioni con i concorrenti

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n.

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore ARANCIONI

Responsabile della sicurezza

ADDIS SEBASTIANO

Licenza n. 216785

Medico di Gara

IN ATTESA DI NOMINA

Licenza n.

Segretario/a di Manifestazione

NEGRIMANI FIORANGELA

Licenza n. 48962

Verificatori Sportivi

MENICUCCI PIERANGELA

Licenza n. 216776

TARAS SONIA

Licenza n. 216784

MODDE CRISTINA

Licenza n. 216781

Verificatori Tecnici

TARAS ALESSANDRO

Licenza n. 371484

Apripista

1) IN ATTESA DI NOMINA

Licenza n.

2)

Licenza n.

3)

Licenza n.

Servizio di Cronometraggio:curato da F.I.Cr. SASSARI

Licenza n. //

Capo Servizio di cronometraggio MANUEL CAZZARI

Licenza n. //

Compilatore delle classifiche IN ATTESA DI NOMINA

Licenza n.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di SASSARI- NUORO- ORISTANO - CAGLIARI

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

Regolamento Particolare di Gara – 1° Rally del Vermentino Historicu

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

GAIAS GIAMPAOLO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo BERCHIDDA – PIAZZA DEL POPOLO

Province interessate dal percorso di gara SASSARI (EX OLBIA TEMPIO)

Lunghezza totale del percorso, Km. 277,10 e delle Prove Speciali Km. 60,19

Numero dei Controlli Orari 17 e delle Prove Speciali 8

Fondo stradale delle Prove Speciali: TERRA

L'Organizzatore dichiara **aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: SUPERIORE AGLI 80 KM/H

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

- b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche . Vedasi tabella allegata

Nota: i Rally Storici non Titolati in abbinamento ai Rally Day per auto moderne sono soggetti a limitazioni riguardo la tipologia delle vetture ammesse (V.RNS 2017)

Regolamento Particolare di Gara – 1° Rally del Vermentino Historicu

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI

			CLASSI			
			Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
1° RAGGRUPPAMENTO	Per. E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Per. F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Regolamento Particolare di Gara – 1° Rally del Vermentino Historicu

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 30/03/2017

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ASD RASSINABY RACING , VIA UMBERTO 36 - 07022 BERCHIDDA (SS) entro il 24/04/2017 ORE 19:00 seguendo la normativa dell' RDS Autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 100 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nell'**RDS Autostoriche Cap. 2 art.3**

3.6 Assicurazioni :

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

(rif. RDS Cap. 2 art.6.2.14)

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale.

L'elenco degli iscritti provvisorio dovrà essere preventivamente trasmesso alla Commissione Autostoriche per ottenere il necessario visto di conformità previsto dall'articolo 6.2.33.2.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco

Regolamento Particolare di Gara – 1° Rally del Vermentino Historicu

iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACISport
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO
Data	29/04/2017
Dalle ore alle ore	08:30 - 12:00

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	BERCHIDDA- PIAZZA DEL POPOLO
Data	29/04/2017
Dalle ore alle ore	09:00 - 12:30

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "stafetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio

Regolamento Particolare di Gara – 1° Rally del Vermentino Historicu

sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 11:00 alle ore 13:00 del giorno 29/04/2017 per l'effettuazione di test con le vetture di gara BERCHIDDA. Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro 100,00

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza/ Allineamento

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:
NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro // per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro //

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a :

BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo

Regolamento Particolare di Gara – 1° Rally del Vermentino Historicu

stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta , da cui desumere i vincitori di :
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: //

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

Regolamento Particolare di Gara – 1° Rally del Vermentino Historicu

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

Note TRZ:

I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Legale Rappresentante dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport. F.TO ANDREINO MENICUCCI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) F.TO MAURO GUAZZI

II LEGALE RAPPRESENTANTE F.TO ANDREINO MENICUCCI

Per la Delegazione Regionale F,TO SALVATORE LOBINA

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

F.TO MARCO FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 19/04/2017 con numero di approvazione COM-AS-47/2017

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.