

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di

gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

(vedi RSN)

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
 Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
 La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E./se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	BERCHIDDA (OT) BIBLIOTECA COMUNALE	Data	30 APRILE E 1 MAGGIO	Dalle ore alle ore	19,30 - 20,30 IL 30/4 - 8,30 - 12,30 IL 1/5
A					
A					
		Data			
		Dalle ore alle ore			
		Data			
		Dalle ore alle ore			

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	BERCHIDDA PIAZZA DEL POPOLO	Data	30 APRILE E 1 MAGGIO	Dalle ore alle ore	20,00 - 22,00 IL 30 APRILE - 9,00 - 13,00 IL 1 MAGGIO
A					
		Data			
		Dalle ore alle ore			
		Data			
		Dalle ore alle ore			

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.
 Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**



Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza/ Allineamento (26)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: NON PREVISTO

5.2 Ordine di partenza

Autostoriche.

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS

5.3 Rilievamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilievamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.



I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autoveicoli, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento. I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.





La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 13 04. 2015 con numero di approvazione(32) COMMAS 95/2015

Per la Delegazione Regionale (31)

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

IL Presidente del Comitato Organizzatore (31)

ASD ASSOCIAZIONE MOTORISTICA RASINABY RACING
Via Umberto I° 38 - 02022 BERCHIDDA
Partenza 0184419097
Mario Mailu
Cell 355.5767571

ASD ASSOCIAZIONE MOTORISTICA RASINABY RACING
Via Umberto I° 38 - 02022 BERCHIDDA
Partenza 0184419097

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) autorizzato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI.

ASD ASSOCIAZIONE MOTORISTICA RASINABY RACING
Via Umberto I° 38 - 02022 BERCHIDDA
Partenza 0184419097

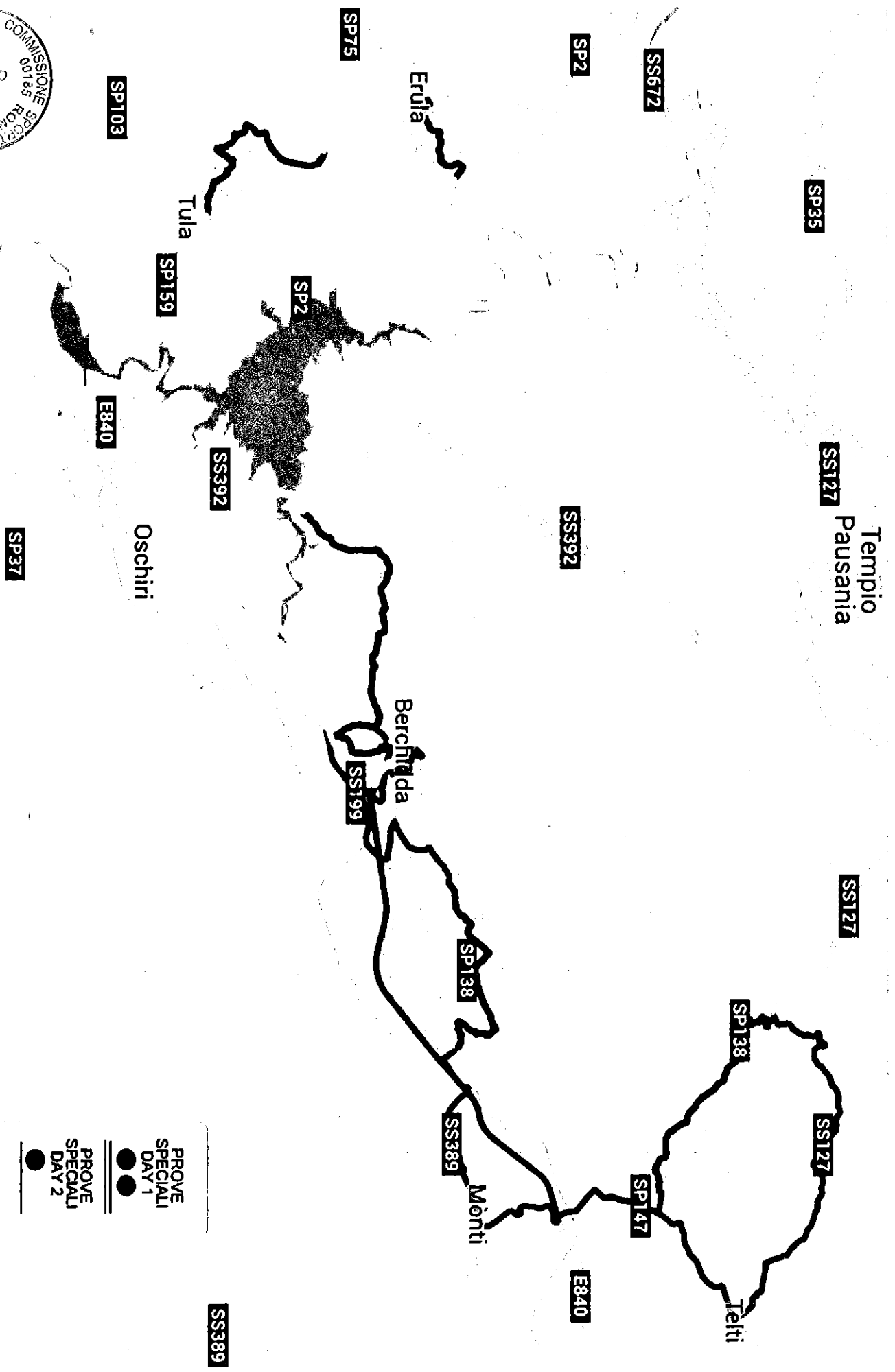
FRANCESCO RESTI

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del RALLY NAZIONALE denominato 1° RALLY VERMENTINO HISTORICU)

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) ove indicato dall'ACI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nel rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nel rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni del numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere il RSN
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- (32) L'approvazione è subordinata all'ottenimento del nulla-osta del Ministero dei Trasporti





PROVE SPECIALI DAY 1
PROVE SPECIALI DAY 2

SS389



1-2 MAGGIO 2015



sezione	settor	CO	PS	località di transito	lunghezza prova	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo teorico	orario	
sezione	settor	TC	SS	location - transit places	special stage distance	liaison distance	total distance	average	target	first car	
1	0	1	1	Telli	36,70	36,70	36,70	01:00	16:01	15:01	
											BERCHIDA MAIORE
	2	2	2	Bivio monti	12,60	20,10	20,10	00:34	16:39	16:39	
											SANTA CATERINA
	3	3	3	Berchida	11,40	18,81	18,81	00:32	17:15	17:15	
											BERCHIDA
	4	3A	3	BERCHIDA Campeggio Tancares - Riordino IN	00,72	04,39	04,39	00:08	17:27	17:27	17:27
	3	5	3B	BERCHIDA Campeggio Tancares - Riordino OUT	38,00	38,00	38,00	01:31	19:58	18:27	18:27
7		5	5	Bivio monti	12,60	20,10	20,10	00:34	20:32	20:32	
											PEDRA MAIORE
8		6	6	Berchida	11,40	18,81	18,81	00:32	21:08	21:08	
											BERCHIDA
9		6A	6	BERCHIDA Piazza del Popolo - Riordino IN	00,72	04,39	04,39	00:08	21:20	21:20	21:20
SABATO 2 MAGGIO 2015											
4		10	6B	BERCHIDA Piazza del Popolo - Riordino OUT	29,97	29,97	29,97	01:17	09:17	08:00	08:00
	Tula										
	11	7	7	Tula	04,32	11,32	11,32	00:19	09:40	09:40	
											ERULA
	12	8	8	ERULA	04,32	11,32	11,32	00:19	09:40	09:40	
											OSCHIRI - Riordino IN
	13	9A	9	OSCHIRI - Riordino IN	00,72	04,39	04,39	00:08	10:41	10:41	10:41
	14	9B	10	OSCHIRI - Riordino OUT	07,12	07,12	07,12	00:12	11:13	11:01	11:01
15	10	10	BERCHIDA Piazza del Popolo - Riordino IN	00,82	13,02	13,02	00:21	11:38	11:38	11:38	
											Riordino - Regrouping 4
16	10A	8	BERCHIDA Piazza del Popolo - Riordino IN	00,74	12,94	12,94	00:21	11:38	11:38	11:38	
											Riordino - Regrouping 4
17	10B	11	BERCHIDA Piazza del Popolo - Riordino OUT	29,97	29,97	29,97	01:17	13:15	11:58	11:58	
											Tula
18	11	11	Tula	04,32	11,32	11,32	00:19	13:38	13:38	13:38	
											ERULA
19	12	12	ERULA	04,32	11,32	11,32	00:19	13:38	13:38	13:38	
											OSCHIRI - Riordino IN
20	12A	7	OSCHIRI - Riordino IN	00,74	12,94	12,94	00:21	15:36	14:59	14:59	
											Riordino - Regrouping 4
21	12B	13	OSCHIRI - Riordino OUT	07,12	07,12	07,12	00:12	15:11	14:59	14:59	
											Ponte Diana
22	13	13	Ponte Diana	00,74	12,94	12,94	00:21	15:36	15:15	15:15	
											BERCHIDA - ARRIVO
23	13A	8	BERCHIDA - ARRIVO	00,74	12,94	12,94	00:21	15:36	15:15	15:15	
											Totals - Totals