



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015
(aggiornato il 23 febbraio 2015)

RALLY NAZIONALI C validità:
TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE A.S.D. RASSINABY RACING
DENOMINAZIONE GARA 13° RALLY NURAGHI E VERMENTINO
DATA DI SVOLGIMENTO 1. 2 MAGGIO 2015 ZONA 7

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ~~ENPEA~~

VALIDITA' TRN Senza validità

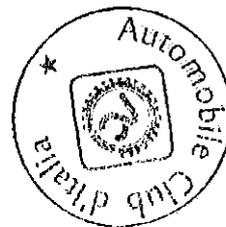
Coefficiente TRN 1,5

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 1° RALLY VERMENTINO STORICO
TIPOLOGIA RALLY STORICO

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016

NO



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁱ	<u>BERCHIDDA</u>	<u>1 APRILE 2015</u>	<u>00,01</u>
Chiusura ⁱⁱ	<u>BERCHIDDA</u>	<u>27 APRILE 2015</u>	<u>14,00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁱⁱⁱ	<u>TEITI</u> PALAZZO COMUNALE	<u>26 APRILE 2015</u>	<u>9,30-12,30/14,00-16,00</u>
	<u>BERCHIDDA</u> TEATRO COMUNALE	<u>30 APRILE 2015</u>	<u>9,30-12,30/14,00-16,00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ^{iv}		<u>26 APRILE 2015</u>	<u>10,00 – 20,00</u> <u>ECETTO P.S. 3/6</u>
		<u>30 APRILE 2015</u>	<u>10,00 – 20,00</u> <u>P.S. 3/6 ORE 18 – 20,00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ^v	<u>BERCHIDDA</u>	<u>30 APRILE 2015</u>	<u>19,30 – 21,30</u>
	<u>BERCHIDDA</u> TEATRO COMUNALE	<u>1 MAGGIO 2015</u>	<u>8,30 – 12,30</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico <u>30 APRILE 2015 ORE 19,00</u>			
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo <u>1 MAGGIO 2015 ORE 23,59</u>			
Verifiche sportive			
ante gara ^{vi}	<u>BERCHIDDA</u>	<u>30 APRILE 2015</u>	<u>19,30 – 21,30</u>
	<u>BERCHIDDA</u> TEATRO COMUNALE	<u>1 MAGGIO 2015</u>	<u>8,30 – 12,30</u>
Verifiche tecniche			
ante gara ^{vii}	<u>BERCHIDDA</u>	<u>30 APRILE 2015</u>	<u>20,00 - 22,00</u>
	<u>BERCHIDDA</u> PIAZZA DEL POPOLO	<u>1 MAGGIO 2015</u>	<u>9,00 – 13,00</u>
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
	<u>BERCHIDDA</u>	<u>1 MAGGIO 2015</u>	<u>14,00</u>
Partenza			
Parco Partenza ^{viii}	<u>NON PREVISTO</u>		
Partenza	<u>BERCHIDDA</u>	<u>1 MAGGIO 2015</u>	<u>15,00</u>
Arrivo			
	<u>BERCHIDDA</u>	<u>2 MAGGIO 2015</u>	<u>15,36</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	<u>BERCHIDDA</u>	<u>2 MAGGIO 2015</u>	<u>15,00</u>

Verifiche tecniche

post gara	<u>BERCHIDDA</u> OFFICINA ADDIS G.S.	<u>2 MAGGIO 2015</u>	<u>15,45</u>
Pubblicazione			
Classifiche	<u>BERCHIDDA</u>	<u>2 MAGGIO 2015</u>	<u>17,00</u>
Premiazione	<u>BERCHIDDA</u>	<u>2 MAGGIO 2015</u>	<u>17,30</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ^{bx}	<u>BERCHIDDA</u>	30 APRILE 2015 1 MAGGIO 2015 2 MAGGIO 2015	18,00 – 23,00 8,00 – 23,59 8,00 – 19,00
	C/O CASA M. SANNA PIAZZA DEL POPOLO		
Sala Stampa ^x	<u>BERCHIDDA</u>	1 MAGGIO 2015 2 MAGGIO 2015	14,00 – 23,00 9,00 – 18,00
	C/O CASA M. SANNA PIAZZA DEL POPOLO		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>DIREZIONE GARA – CASA M. SANNA PIAZZA DEL POPOLO</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>BERCHIDDA PIAZZA DEL POPOLO</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore.e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ^{xi} A.S.D RASSINABY RACING con sede BERCHIDDA (OT) Via Umberto, 36
Tel. 079 4815356 Fax 079 4815356

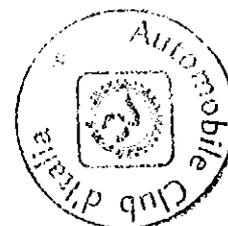
titolare della licenza di Organizzatore n. 206500 in corso di validità, organizza,
in collaborazione con A.S.D GRUPP MOTORI TULA lic. 356114 da rinnovare

il Rally Nazionale 14° RALLY NURAGHI E VERMENTINO
valevole per ^{xii} Trofeo Rally Nazionali coeff. 1,5

2.2 Organigramma ^{xiii}

Commissari Sportivi ~~o Giudice Unico~~

IN ATTESA DESIGNAZIONE NARDI MASSIMO 204175
= indicare



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI

GUIDO NOVEMBRINI(agg.)^{xiv}

Licenza n. 336308 *rinnoval*

Licenza n. FAMS 88

Commissari Tecnici

IN ATTESA DI DESIGNAZIONE *CASU MAURO*

17297

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso

GIANFRANCO DELOGU

Licenza n. 218813

Medico di Gara

IN ATTESA DI DESIGNAZIONE

Segretaria di Manifestazione

VALENTINA BOI

Licenza n. 215226 *rinnoval*

Verificatori Sportivi

MENICUCCI PIERANGELA

MENICUCCI ANDREA

TARAS SONIA

MODDE CRISTINA

Licenza n. 216776 *rinnoval*

Licenza n. 350972 *rinnoval*

Licenza n. 216784 *rinnoval*

Licenza n. 216781 *rinnoval*

Verificatori Tecnici

TARAS ALESSANDRO

ADDIS SEBASTIANO

Licenza n. 216787 *rinnoval*

Licenza n. 216785 *rinnoval*

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da ^{xxv}

F.i.c.r.

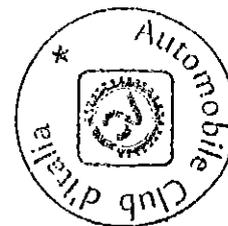
Capo Servizio di cronometraggio

in attesa di designazione

Compilatore delle classifiche

in attesa di designazione

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di SS - NU - OR - CA



I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA

Licenza n. 338878

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE _____

Licenza n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA GIAMPAOLO GAIAS

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ^{xvi} BERCHIDDA – PIAZZA DEL POPOLO

Località di arrivo ^{xvii} BERCHIDDA – PIAZZA DEL POPOLO

Province interessate dal percorso di gara OLBIA/TEMPIO SASSARI

Lunghezza totale del percorso Km. 352,66 Numero dei Controlli Orari 29

Lunghezza totale delle Prove Speciali ^{xviii} Km. 82,54 Numero delle Prove Speciali 12

Ripetizione Prove Speciali 6x2 Fondo stradale delle Prove Speciali ^{xix} ASFALTO

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ^{xx} SUPERIORE 80 KM/H

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.^{xxi}

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ^{xxii}

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

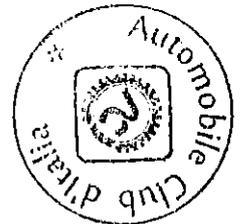
Racing Start

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ^{xxiii} **1 APRILE 2015 ORE 00,01**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ASD RASSINABY RACING
VIA UMBERTO, 36 07022 BERCHIDDA (OT)

entro il ^{xxv} **27 APRILE 2015 ORE 14,00**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 100 iscrizioni. ^{xxv}

b) Targhe e numeri di gara ^{xxvi}

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

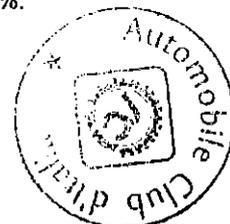
Rally Nazionali C del TRN:

Concorrenti Persone Fisiche ^{xxvii} (IVA Esclusa):

Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 300
- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 390
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	

3.5.1) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 205
- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) -- R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 295
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.3) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

3.5.4) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni generali.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ^{xxviii} per un totale di 1600 cm²

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. **. AL MOMENTO DEL RITIRO DEL ROAD BOOK, OGNI EQUIPAGGIO DOVRA' FORNIRE IL MODELLO E TARGA DEL VEICOLO UTILIZZATO; PRESENTARSI IN P.S. CON LA "R" FORNITA DALL'ORGANIZZATORE, APPLICATA SUL PARABREZZA LATO PASSEGGERO, LA SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE COMPILATA LATO PASSEGGERO E CARNET RICOGNIZIONI DA PRESENTARE AGLI ADDETTI AL CONTROLLO PER LA FIRMA DI TRANSITO. I CONTROLLI POSSONO AVVENIRE IN UNO O PIU' PUNTI DELLA P.S. ; A BORDO DEL VEICOLO DOVRANNO TROVARSI NON PIU' DI DUE PERSONE E ALMENO UNA DI QUESTE DEVE FAR PARTE DELL'EQUIPAGGIO ISCRITTO. IN DIFETTO NON SARA' CONSENTITO L'INGRESSO IN P.S., SALVO ULTERIORI PROVVEDIMENTI DEL C.D.C.S.**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ^{xxx} UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ^{xxx} BERCHIDDA – PIAZZA DEL POPOLO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;

- Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito se previste.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: PRIMI DIECI ASSOLUTI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore: ""

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara

Ultima pagina del regolamento particolare del **RALLY NAZIONALE**
13° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO (data) li. Berchidda 24/02/2015

Il Direttore di Gara
 (per presa visione e accettazione dell'incarico) ""

Francesco RESTI

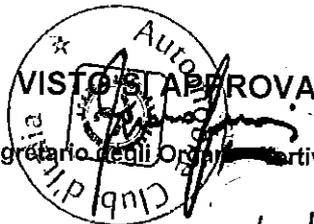
Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- che per le posizioni di CC SS. CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n. ... al RSN. Trasmettono all'ACI Sport infine copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, Monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ""

Per la Delegazione Regionale ""

A.S.D. ASSOCIAZIONE MOTORISTICA ASSINABY RACING
 Telefono: 06-07622 BERCHIDDA
 Numero Verde 800 44130907
 SARDEGNA 27/02/2015
 Mario Mauri
 Cell. 339.5767571



Il Segretario degli Organizzatori Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 9/3/2015

con numero di approvazione RM/42/2015

RM/42/2015


BERCHIDDA **2015**
13° RALLY VERMENTINO
nuraghe

1-2 MAGGIO 2015

sezione	scritta	CO	PS	località di transito	lunghezza prove special	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1.a vet.	
section	sector	TC	SS	location - transit places	special stage distance	lison distance	total distance	average	target time	first car due	
VENERDI' 1 MAGGIO 2015											
1	0			BERCHIDDA PARTENZA						15:01	
	1			Telti		36,70	36,70	36,70	01:00	16:01	
		1		PEDRA MAIORE	07,50					00:04	16:05
	2			Monti C.T.		12,60	20,10	35,47	00:34	16:39	
		2		Bivio monti						00:04	16:43
	3			SANTA CATERINA	07,41					00:32	17:15
		3		Berchidda		11,40	18,81	35,27	00:04	17:19	
	4			BERCHIDDA	03,67					00:08	17:27
		3A		BERCHIDDA Campeggio Tançarè - Riordino IN		00,72	04,39	32,93	00:06		
				Riordino - Regrouping 1	18,58	61,42	80,00		01:00		
	3	5	3B		BERCHIDDA Campeggio Tançarè - Riordino OUT						18:27
6		3C		BERCHIDDA Campo Sportivo - service area IN		00,63	00,63	37,80	00:01	18:28	
				Service Area A					00:30		
7		3D		BERCHIDDA Campo Sportivo - service area OUT						18:58	
				KM AL PROSSIMO RIFORNIMENTO			61,33				
8		4		Telti		36,17	36,17	36,17	01:00	19:58	
		4		PEDRA MAIORE	07,50					00:04	20:02
9				Monti C.T.		12,60	20,10	35,47	00:34	20:32	
		5		Bivio monti						00:04	20:36
10				SANTA CATERINA	07,41					00:32	21:08
		6		Berchidda		11,40	18,81	35,27	00:04	21:12	
11			BERCHIDDA	03,67					00:08	21:20	
	6A		BERCHIDDA Piazza del Popolo - Riordino IN		00,72	04,39	32,93	00:08			
			Riordino - Regrouping 2	18,58	61,62	80,10		10:40			
SABATO 2 MAGGIO 2015											
4	12	6B		BERCHIDDA Piazza del Popolo - riordino OUT						08:00	
	13	6C		BERCHIDDA Campo Sportivo - service area IN		00,67	00,67	20,10	00:02	08:02	
				Service Area B					00:30		
	14	6D		BERCHIDDA Campo Sportivo - service area OUT						08:32	
				KM AL PROSSIMO RIFORNIMENTO			96,32				
	15	7		Tula		29,30	29,30	39,07	00:45	09:17	
		6		TULA	07,00					00:04	09:21
	16	8		Erula		04,32	11,32	35,75	00:19	09:40	
		7		ERULA	03,49					00:04	09:44
	17	9A		OSCHIRI - riordino IN		31,40	34,89	36,73	00:57	10:41	
				Riordino - Regrouping 3	10,49	65,69	76,18		00:20		
5	18	9B		OSCHIRI - riordino OUT						11:01	
	19	10		Ponte Diana		07,12	07,12	35,60	00:12	11:13	
		8		PONTE DIANA	12,20					00:04	11:17
	20	10A		BERCHIDDA Piazza del Popolo - Riordino IN		00,82	13,02	37,20	00:21	11:38	
				Riordino - Regrouping 4	12,20	07,94	20,14		00:20		
4	21	10B		BERCHIDDA Piazza del Popolo - riordino OUT						11:58	
	22	10C		BERCHIDDA Campo Sportivo - service area IN		00,67	00,67	20,10	00:02	12:00	
				Service Area C					00:30		
	23	10D		BERCHIDDA Campo Sportivo - service area OUT						12:30	
				KM ALL'ARRIVO			95,67				
	24	11		Tula		29,30	29,30	39,07	00:45	13:15	
		6		TULA	07,00					00:04	13:19
	25	12		Erula		04,32	11,32	35,75	00:19	13:38	
		7		ERULA	03,49					00:04	13:42
	26	12A		OSCHIRI - riordino IN		31,40	34,89	36,73	00:57	14:39	
				Riordino - Regrouping 4	10,49	65,69	76,18		00:20		
5	27	12B		OSCHIRI - riordino OUT						14:59	
	28	13		Ponte Diana		07,12	07,12	35,60	00:12	15:11	
		8		PONTE DIANA	12,20					00:04	15:15
	29	13A		BERCHIDDA - ARRIVO		00,74	12,94	36,97	00:21	15:36	
			Totale rally - totals	82,54	270,12	352,66					

