



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021  
CAMPIONATO ITALIANO WRC  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

**(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021**

**Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.**

**Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.**

**Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021 nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.**

**Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.**

**Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.**

L'ORGANIZZATORE **A.S.D. RASSINABY RACING** titolare della licenza n. **206500** in corso di validità, con sede **VIA UMBERTO N. 26 – 07022 BERCHIDDA (SS)** Tel. **3883629947**, indice e organizza, in co-organizzazione con **////** n. di licenza **////**. In affiancamento con **////**.

**DENOMINAZIONE GARA 18° RALLY DEI NRAGHI E DEL VERMENTINO**

**DATA DI SVOLGIMENTO 10.11 SETTEMBRE 2021 ZONA 9°**



TIPOLOGIA Rally Nazionale  Rally ENPEA **X**  
 VALIDITA' Campionato Italiano WRC   
 Campionato Italiano Rally Terra **X**  
 Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022 **SI**

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<b>BERCHIDDA (SS)</b>	<b>10/08/2021</b>	<b>09.00</b>
Chiusura ( <b>entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally</b> )	<b>BERCHIDDA (SS)</b>	<b>02/09/2021</b>	<b>24.00</b>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <b>Via Pietro Nenni – LOIRI PORTO S.PAOLO (SS)</b>		<b>09/09/2021</b>	<b>08.00 – 11.00</b>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		<b>09/09/2021</b>	<b>10.00 – 18.00</b>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <b>ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti</b>			
<b>Via Pietro Nenni – LOIRI PORTO S.PAOLO (SS)</b>		<b>09/09/2021</b>	<b>09.00 – 13.00</b>
		<b>09/09/2021</b>	<b>15.00 – 19.00</b>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		<b>09/09/2021</b>	<b>20.00</b>
<b>Verifiche sportive ante-gara on line</b> (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
<b>Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)</b>			
<b>Parco Assistenza Shakedown LOIRI PORTO S.PAOLO (SS)</b>		<b>10/09/2021</b>	<b>07.00 – 12.00</b>
<b>Shakedown LOIRI PORTO S.PAOLO (SS)</b>		<b>10/09/2021</b>	<b>09.00 – 12.30</b>
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>		<b>10/09/2021</b>	<b>13.00</b>
<b>Briefing: materiale cartaceo presso centro accreditati</b>			
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto <b>e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo</b> )			
<b>Partenza Via Tavolara – LOIRI PORTO S.PAOLO (SS)</b>		<b>10/09/2021</b>	<b>14.30</b>
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara:		<b>10/09/2021</b>	<b>21.00</b>
<b>Arrivo P.zza Del Popolo – BERCHIDDA (SS)</b>		<b>11/09/2021</b>	<b>18.20</b>



<b>Arrivo</b>	<b>P.zza Del Popolo – BERCHIDDA (SS)</b>	<b>11/09/2021</b>	<b>18.20</b>
	<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<b>11/09/2021</b>	<b>18.20</b>
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>			
	<b>Gommista A.Casu Via Umberto 3 – BERCHIDDA (SS)</b>	<b>11/09/2021</b>	<b>18.20</b>
<b>Pubblicazione</b>	<b>Classifiche ALBO DI GARA FISICO E VIRTUALE</b>	<b>11/09/2021</b>	<b>19.00</b>
<b>Premiazione</b>	<b>SUL PALCO DI ARRIVO – BERCHIDDA (SS)</b>	<b>11/09/2021</b>	<b>18.20</b>
<b>Direzione e Segreteria di gara (seguire Protocollo)</b>			
	<b>Via La Marmora Locali Parrocchiali – BERCHIDDA (SS)</b>	<b>09/09/2021</b>	<b>08.00 – 21.00</b>
		<b>10/09/2021</b>	<b>07.00 – 21.00</b>
		<b>11/09/2021</b>	<b>07.00 – 21.00</b>
<b>Sala Stampa Via La Marmora Locali Parrocchiali – BERCHIDDA (SS)</b>			
		<b>09/09/2021</b>	<b>15.00 – 21.00</b>
		<b>10/09/2021</b>	<b>09.00 – 21.00</b>
		<b>11/09/2021</b>	<b>09.00 – 21.00</b>
<b>Albo Ufficiale di gara fisico Via La Marmora Locali Parrocchiali – BERCHIDDA (SS)</b>			
<b>Albo Ufficiale di gara on line <a href="http://www.rallyvermentino.it">www.rallyvermentino.it</a></b>			
<b>Parco chiuso (ubicazione) Via Umberto – BERCHIDDA (SS)</b>			
<b>Centro Accrediti come da protocollo: ubicazione</b>			
<b>Via Pietro Nenni LOIRI PORTO SAN PAOLO (SS)</b>			

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

**BERTONCINI FABIO** (CSN) Lic. n. ~~49117~~ **GUAZZI MAURO** Lic. n. **48960**  
**PERROTTA GIULIA** Lic. n. **399367**

Direttore di Gara

**BASILE GRAZIANO** Lic. n. **86438**

Direttore di Gara aggiunto

**BATTAGLIA ALESSANDRO** Lic. n. **16798**

Commissari Tecnici

**CATALDI MASSIMO** (CTN) Lic. n. **17484** **MARONGIU DOMENICO** Lic. n. **90545**  
**MARMILLATA GIOVANNI** Lic. n. **97116**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **COZZULA FRANCESCO** Lic. n. **463834**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **MASURI PAOLO** Lic. n. **300154**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **SERRA GIAN LUCA** Lic. n. **388247**

ACI - RPG 2021 C.I WRC - INT NT

Giudici di Merito (Uff. di gara)  
**CIRCOLARE INFORMATIVA**

Delegato allestimento Percorso (DAP) **PINNA MARCO** Lic. n. **403531**

Medico di Gara **DESSI' RENATA** Lic. n. **298753**

**Covid Manager** **DESOLE ANTONELLO** Lic. n. **471551**

Segretaria/o di Manifestazione **BOCCHINO PAOLA** Lic. n. **346330**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **TBA** Lic. n. **TBA**

Verificatori Sportivi

**MENICUCCI ANDREA** Lic. n. **350972**

Verificatori Tecnici

**CIRCOLARE INFORMATIVA**

Apripista

**CIRCOLARE INFORMATIVA**

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) **TEDESCHINI LUCIANO** Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr. Sezione di Sassari**

Capo Servizio di cronometraggio

**CAZZARI MANUEL**

Compilatore delle classifiche

**CAZZARI MANUEL**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **SS – NU – OR – CA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **C.M.A.** Lic. n. **338878**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **GAIAS GIAMPAOLO**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)**

Località di partenza **LOIRI PORTO SAN PAOLO (SS)**

Località di arrivo **BERCHIDDA (SS)**

Province interessate dal percorso di gara **SASSARI**

Lunghezza totale del percorso, Km. **414,51** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **68,08** Numero dei Controlli

Orari **25** Ripetizione delle Prove Speciali **2 x 2 e 1 x 3** numero totale delle Prove Speciali **7**

Fondo stradale delle Prove Speciali **TERRA**

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **> 80**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600,

R3C, R3T, R3 4X4, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R4 Kit, R5, N5 Naz., K11, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

a) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), R4 Kit, A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), R4 Kit, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4.

c) **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), R4Kit, A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

a) **Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **10/08/2021**

**La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.**

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

## b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie**

## 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

### a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente	primi conducenti under 23 (nati dopo 31 dicembre 1997)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz. –R1 – Gruppo Rally 5.	€ 660	€ 365
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz,– R1T Naz, -R.Start Plus - R1T Naz. 4x4	€ 820	€ 445
• Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T – R3D - R2B - R2C – N3- Prod S3 -R3 4X4	€ 995	€ 535
• N4 – Prod S4 - RGT - FGT– A8 – Prod E8 - K11	€ 1140	€ 605
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz.	€ 1195	€ 635
• WRC	€ 1300	€ 685

### b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente	primi conducenti under 23 (nati dopo il 31 dicembre 1997)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0		



ACI - RPG 2021 C.I WRC - INT NT

A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz. – R1 – Gruppo Rally 5	€ 710	€ 390
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6		
K10 – R1C Naz.– R1T Naz.-R.Start Plus – R1T Naz. 4x4	€ 870	€ 470
• N3 – Prod S3– A7 – Prod E7	€ 995	€ 535
• Super 1600 – R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	€ 1045	€ 560
• N4 – RGT - Prod S4	€ 1190	€ 630
• Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5- N5 Naz.	€ 1245	€ 660
• <b>Campionato Italiano JUNIOR</b>	<b>€ 900*</b>	<b>€ 500*</b>

\* La tassa è comprensiva dello Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente	primi conduttori under 23 (nati dopo 31 dicembre 1997)
• Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 465	€ 270
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0		
A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 B Naz. – R1- Gruppo Rally 5	€ 535	€ 305
• N2 – Prod S2 - A6 (K10) – Prod E6		
R1 C Naz. – R1 T Naz.- R.Start Plus – R1T Naz. 4x4	€ 660	€ 365
• N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7		
Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	€ 745	€ 410
• N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8		
K11- RGT - FGT	€ 850	€ 460
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	€ 885	€ 480
• WRC	€ 960	€ 515

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **+30%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche (vedere protocollo)



In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

##### **Vedere protocollo**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

**Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.**

**Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata **in un tempo massimo di 8 ore**. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **LU PECURILI – LOIRI PORTO SAN PAOLO (SS)** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **09.00** alle ore **12.30** dei giorni **10/09/2021** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

**Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.**

**Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi**

**CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:**

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8/Prod E8, K11, S 2000, R5.  
I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € **150,00**
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

**RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € [\_\_\_\_\_]
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

**4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

**4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

**Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.**

**L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.**

**Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.**

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

**4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

#### **a) C.I. WRC**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

#### **b) CIRT**

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- **12** pneumatici nei rally a coeff. 1,5;

- **10** pneumatici nei rally a coeff. 1;

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Esclusivamente per il Campionato Italiano Junior in occasione del rally di San Marino sarà consentito un numero massimo di 10 pneumatici.

#### **4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 44 **12** pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, R3 4X4, RGT, FGT, R2C, R2B e N5 Naz. all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

#### **4.10 Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta**

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_  
nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.  
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

~~E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).~~

~~Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **BERCHIDDA (SS) – VIA UMBERTO** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **[non sarà]** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIWRC e CIRT). Speciali. \_\_\_\_\_

### **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

#### **9.1 Premi d'onore**



**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale **dal 1° al 10°**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati \_\_\_\_\_ ]
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **1°**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_ ]
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_ ]
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_ ]

**La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.**

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

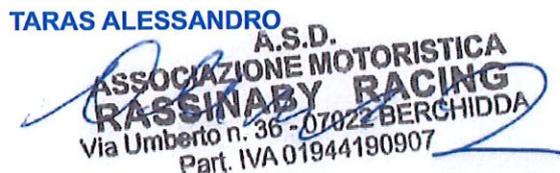


Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

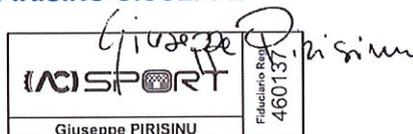


Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

PIRISINU GIUSEPPE



Sassari, 22/07/2021

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

18° Rally dei Nuraghi e Verucetino

da svolgersi in data 10-11/9/2021

approvato in data 24/8/2021 con numero di approvazione RM/ 78 /2021

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



LOIRI PORTO SAN PAOLO - BERCHIDDA 10/11 SETTEMBRE 2021

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETT.	CO	PS	LOCALITA' DI TRANSITO	LUNGHEZZA P. S.	LUNGHEZZA TRASFERIM.	LUNGHEZZA TOTALE	TEMPO IMPOSTO	MEDIA 1^ VETTURA	ORARIO	SEZ.
<b>VENERDI' 10 SETTEMBRE 2021</b>										
Alba ore - Tramonto ore										
1	0		LOIRI PORTO SAN PAOLO - PARTENZA						14:30	1
	1		LOC. ALMIDDINA		32,20	32,20	0:56	34,50	15:26	
2	1A		<b>1 TELTI</b>	<b>5,82</b>			<b>0:04</b>		<b>15:30</b>	1
			CALANGIANUS - RIORDINO IN		16,71	22,53	0:45	30,04	16:15	
<b>RIORDINO 1 - CITTA' DI CALANGIANUS</b>										
1:30										
3	1B		CALANGIANUS - RIORDINO OUT						17:45	2
4	2		LOC. ALMIDDINA		25,63	25,63	0:56	27,46	18:41	
5	2A		<b>2 TELTI</b>	<b>5,82</b>			<b>0:04</b>		<b>18:45</b>	2
			BERCHIDDA PARCO ASSISTENZA IN		27,15	32,97	0:55	35,97	19:40	
			Assistenza A - SERVICE A	(11,64)	(101,69)	(113,33)	0:45			
6	2B		BERCHIDDA PARCO ASSISTENZA OUT						20:25	
7	2C		BERCHIDDA RIORDINO IN		3,26	3,26	0:10	19,56	20:35	
<b>RIORDINO 2 - CITTA' DI BERCHIDDA</b>										
12:30										
<b>SABATO 11 SETTEMBRE 2021</b>										
Alba ore - Tramonto ore										
8	2D		BERCHIDDA RIORDINO OUT						7:00	3
9	2E		BERCHIDDA PARCO ASS. IN		2,60	2,60	0:08	19,50	7:08	
10	2F		Assistenza A - SERVICE A	(5,86)	(5,86)		0:15			
			BERCHIDDA PARCO ASS. OUT						7:23	
11	3		<b>ZR1 - RIFORNIMENTO 1 - km a ZR2</b>	<b>11,64</b>	<b>109,04</b>	<b>120,68</b>				3
			LOC. MONTE OLIA		27,42	27,42	0:48	34,28	8:11	
12	4		<b>3 MONTE OLIA</b>	<b>14,32</b>			<b>0:04</b>		<b>8:15</b>	3
			LOC. FILIGOSU		47,20	61,52	1:25	43,43	9:40	
13	4A		<b>4 OSCHIRI</b>	<b>6,74</b>			<b>0:04</b>		<b>9:44</b>	3
			BERCHIDDA RIORDINO IN		14,90	21,64	0:35	37,10	10:09	
<b>RIORDINO 3 - CITTA' DI BERCHIDDA</b>										
0:45										
14	4B		BERCHIDDA RIORDINO OUT						10:54	4
15	4C		BERCHIDDA PARCO ASS. IN		2,60	2,60	0:10	15,60	11:04	
16	4D		Assistenza B - SERVICE B	(21,06)	(92,12)	(113,18)	0:45			
			BERCHIDDA PARCO ASS. OUT						11:49	
17	5		<b>ZR2 - RIFORNIMENTO 2 - km a ZR3</b>	<b>21,06</b>	<b>93,78</b>	<b>113,18</b>				4
			LOC. MONTE OLIA		27,42	27,42	0:48	34,28	12:37	
18	6		<b>5 MONTE OLIA</b>	<b>14,32</b>			<b>0:04</b>		<b>12:41</b>	4
			LOC. FILIGOSU		47,20	61,52	1:25	43,43	14:06	
19	6A		<b>6 OSCHIRI</b>	<b>6,74</b>			<b>0:04</b>		<b>14:10</b>	4
			BERCHIDDA RIORDINO IN		14,90	21,64	0:35	37,10	14:45	
<b>RIORDINO 4 - CITTA' DI BERCHIDDA</b>										
0:45										
20	6B		BERCHIDDA RIORDINO OUT						15:30	5
21	6C		BERCHIDDA PARCO ASS. IN		2,60	2,60	0:10	15,60	15:40	
22	6D		Assistenza C - SERVICE C	(21,06)	(92,12)	(113,18)	0:45			
			BERCHIDDA PARCO ASS. OUT						16:25	
23	7		<b>ZR2 - RIFORNIMENTO 3 - km all'arrivo</b>	<b>14,32</b>	<b>59,05</b>	<b>73,37</b>				5
			LOC. MONTE OLIA		27,42	27,42	0:48	34,28	17:13	
24	7A		<b>7 MONTE OLIA</b>	<b>14,32</b>			<b>0:04</b>		<b>17:17</b>	5
			BERCHIDDA- ARRIVO		30,48	44,80	1:03	42,67	18:20	
<b>TOTALE</b>				<b>68,08</b>	<b>346,43</b>	<b>414,51</b>				



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	<b>18° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO RALLY HISTORICU DEL VERMENTINO</b>
--------------------	--

Data	<b>10.11 SETTEMBRE 2021</b>
------	-----------------------------

Settore gara (es.: rally)	<b>RALLY RALLY AUTO STORICHE</b>	Tipologia gara (es.: ronde)	<b>RALLY NAZIONALE RALLY AUTO STORICHE</b>
------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------	--

ID gara	<b>18998 18999</b>	Validità	<b>CAMPIONATO TALIANO RALLY TERRA (CIRT) CAMPIONATO TALIANO RALLY TERRA STORICO (CIRTS)</b>
---------	------------------------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<b>RM <u>78</u> /2021 AS _____ / 2021</b>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<b><u>26</u> / <u>8</u> /2021 ____ / ____ /2021</b>
---	---	---	---

Luogo di svolgimento	<b>BERCHIDDA (SS)</b>
----------------------	-----------------------

Organizzatore	<b>A.S.D. RASSINABY RACING</b>	Lic. n°	<b>206500</b>
---------------	--------------------------------	---------	---------------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## **2 - Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## **3 - Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### **a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### **b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## **4 - Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

### **11 - Gestione delle vertenze**

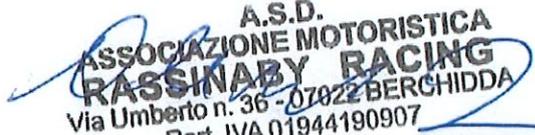
La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  


L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

  
A.S.D. ASSOCIAZIONE MOTORISTICA  
RASSINABY RACING  
Via Umberto n. 36 - 07022 BERCHIDDA  
Part. IVA 01944190907



**BERCHIODDA, 23/07/2021**

(luogo e data)