SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Forestas
SardegnaForeste

Comune di Berchidda

CONI

ACI SPORT
ACI SPORT DELEGAZIONE SARDEGNA

Automobile Club Sassari

Mida rent
rent a car - autonoleggio

RALLY VERMENTINO HISTORICU

CAMPIONATO ITALIANO TERRA STORICO

RASSINABY RACING

#raceinstinct

5° Edizione

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
2023

15-16 SEPT. '23
BERCHIDDA

2023 Rally Nuraghi Vermentino — Rally Campionato Italiano Terra

2023 Rally Vermentino Historicu — Rally Campionato Italiano Terra Storico

2023 Terre di Gallura Baja Vermentino — Rally Cross Country

5° RALLY DEL VERMENTINO HISTORICO
ID GARA 22671
AS-121/2023

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE [1]	A.S.D. Rassinaby Racing		
DENOMINAZIONE GARA	5° Rally Del Vermentino Historicu		
DATA/E SVOLGIMENTO	15.16/09/2023	Zona [2]	1° ☐ 2° ☐ 3° ■ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☐	Nazionale ENPEA ■	Internazionale ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐	CIRTS ■	TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I	NESSUNA		
TROFEO/I DI MARCA	NESSUNA		
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E [3]			
DENOMINAZIONE	20 Rally Dei Nuraghi e Del Vermentino / 4 Baja Vermentino Terre Di Gallura		
TIPOLOGIA	Rally Moderno / Cross Country Rally		

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDITATURA AL TITOLO 2024	SI ■	NO ☐

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) [4]		15/08/2023	09:00
Chiusura delle iscrizioni (data) [5]		11/09/2023	18:00
Albo Ufficiale di gara	Mediante App Sportity Password RDV23		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Locali Parrocchiali Via La Marmora Berchidda (SS)	14/09/2023	18:30

Verifiche Sportive ante gara [6]

Luogo			
Auditorium Comunale P.zza Del Popolo Berchidda (SS)			
Data	Orario	Dal n°	Al n°
14/09/2023	19:00 - 21:00	Iscritti allo Shakedown	
15/09/2023	07:30 - 11:30		

Verifiche Tecniche ante gara [6]

Luogo			
P.zza Del Popolo Berchidda (SS)			
Data	Orario	Dal n°	Al n°
14/09/2023	19:30 - 21:30	Iscritti allo Shakedown	
15/09/2023	07:30 - 12:00		

Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara [7]	Officina Mannu Antonello Via dei Campi n. 2 Berchidda SS)	16/09/2023	15:40
Distribuzione Roab-Book [8]	Auditorium Comunale P.zza Del Popolo Berchidda (SS)	14/09/2023	08:00 - 11:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara[8]	Auditorium Comunale P.zza Del Popolo Berchidda (SS)	14/09/2023	19:00 - 21:00
		15/09/2023	07:30 - 11:30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie [9]		14/09/2023	09:00 - 19:00
Shakedown(test con vetture da gara)[10]	Loc. San Salvatore Berchidda (SS)	15/09/2023	10.00 - 12:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Mediante App Sportity Password RDV23	15/09/2023	13:00
Allineamento/Parco Partenza [8]	NON PREVISTO		
Partenza 1ª Tappa o della gara	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)	15/09/2023	14:00
Arrivo 1ª Tappa o della gara	////		
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	////		
Richiesta di riammissione in gara		15/09/2023	21:00
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	Mediante App Sportity Password RDV23	15/09/2023	21:30
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)	16/09/2023	15:40
Parco Chiuso a fine gara	Via Umberto I Berchidda (SS)		
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Mediante App Sportity Password RDV23	16/09/2023	15:40
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Mediante App Sportity Password RDV23	16/09/2023	16:30
Premiazione	Sulla pedana di arrivo	16/09/2023	15:40

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara [8]	Locali Parrocchiali Via La Marmora Berchidda (SS)	14/09/2023	08:00 - 21:00
		15/09/2023	07:00 - 21:30
		16/09/2023	07:00 - 21:00
Sala Stampa [8]	Locali Parrocchiali Via La Marmora Berchidda (SS)	15/09/2023	09:00 - 21:00
		16/09/2023	09:00 - 21:00
Centro accrediti [8]	Auditorium Comunale P.zza Del Popolo Berchidda (SS)	14/09/2023	19:00 - 21:00
		15/09/2023	07:30 - 11:30

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),
ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	A.S.D. Rassinaby Racing	Licenza n°	206500
Con sede	Via Umberto n. 26 – 07022 Berchidda (SS)		
Telefono	3883629947	e-mail	rallyvermentino@gmail.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	206500	in corso di validità indice e organizza	

Oppure [11]

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Il Rally	5° Rally Del Vermentino Historicu		
Validità	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRTS ■ TRZ ☐		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	15/09/2023	al	16/09/2023

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO VEDI DELEGHE GUG

Direttore di Gara	Graziano Basile		Licenza n°	86438
Direttore di Gara Aggiunto	Alessandro Battaglia		Licenza n°	16798
			Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	Maela Tercon		Licenza n°	30257
Segretario/a del collegio CC.SS.	Paola Bocchino		Licenza n°	346330
Commissari Sportivi [12]	Alessandro Fanelli	CSN	Licenza n°	79228
	Silvia Bassu		Licenza n°	231353
	Samantha Fois		Licenza n°	419168

Commissari Tecnici	Ernesto Russo	CTN	Licenza n°	245751
	Alvaro Fogazzi		Licenza n°	48932
	Giovanni Marmillata		Licenza n°	97116
	Domenico Marongiu		Licenza n°	90545
	Fabio Masala		Licenza n°	426785
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Paolo Masuri		Licenza n°	300154
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				
DAP	Marco Pinna		Licenza n°	209650
Medico di gara	Sara Caiula		Licenza n°	392760
Verificatori Sportivi	Eleonora Fenu		Licenza n°	476356
	Andrea Menicucci		Licenza n°	350972
	Pierangela Menicucci		Licenza n°	216776
	Cristina Modde		Licenza n°	216781
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	Giovanni Basoli		Licenza n°	416809
	Gian Pietro Canu		Licenza n°	453012
	Consuelo Langiu		Licenza n°	241797
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	Luciano Tedeschini		Licenza n°	396882
Apripista 000 1° Condutt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA		Licenza n°	
Apripista 000 2° Condutt.			Licenza n°	
Apripista 00 1° Condutt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA		Licenza n°	
Apripista 00 2° Condutt.			Licenza n°	
Apripista 0 1° Condutt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA		Licenza n°	
Apripista 0 2° Condutt.			Licenza n°	
Osservatore (eventuale)	IN ATTESA DI NOMINA		Licenza n°	
Team di Decarcerazione	C.M.A. Centro Marchigiano Antincendio		Licenza n°	338878
Servizio di Cronometraggio [13]	F.I.Cr.		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	Lorenzo Recine		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	Lorenzo Recine		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	SS, NU, OR e CA			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore			GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

Vanna Chessa O.d.G. n. 064440

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza [14]	Berchidda (SS)		
Località di Arrivo [14]	Berchidda (SS)		
Provincie interessate dal percorso	Sassari Zona Omogenea Olbia Tempio		
Lunghezza totale del percorso Km.	280,99	delle Prove Speciali Km [15]	74,32
Numero dei Controlli Orari (CO)	20	delle Prove Speciali	6
Fondo delle PS [16]	TERRA		
L'Organizzatore dichiara di [17]	Avere ■	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			> 80

3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	15/08/2023	
Ed inviate all'indirizzo	segreteria.rassinabyracing@gmail.com	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	11/09/2023	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di [18]	170	iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori

dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
   - Patente di guida in corso di validità
   - Documento d'identità
   - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
   - HTP FIA o ACI Sport
   - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
   - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara [19]

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally

g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 3456905581 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

4.4 RICOGNIZIONI

a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara

b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi

c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione

d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada San Salvatore Berchidda (SS)

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 10:00 alle ore 12:00 del giorno 15/09/2023

Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € 155 ~~Iva esclusa~~

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.

b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.

c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book

d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book

- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	PA A - Z.A. Berchidda (SS)				
	Data	15/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	16:00
2	Luogo	PA B e C Z.A. Berchidda (SS)				
	Data	16/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	06:00	Alle ore	07:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	ZR 1 Z.A. Berchidda (SS)				
	Data	15/09/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	10:00	Alle ore	13:00
2	Luogo	ZR 2 e 4 Z.A. Berchidda (SS)				
	Data	16/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	08:00
3	Luogo	ZR 3 e 5 SS389 Alà Dei sardi				
	Data	16/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	08:00

4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	ASA 1 e 2 Alà Dei Sard dal Km 42,29 al 44,17				
	Data	16/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	08:00
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

~~5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO [20]~~

a) ~~Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.~~

b) ~~Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso~~

c) ~~I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _____~~

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2_____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE [21]

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario GPS – UTC + 2 (CEST) _____

5.5 PARCO CHIUSO

a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi

b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica

c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore [22]: _____

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione al Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	5° Rally Del Vermentino Historicu
DATA/E SVOLGIMENTO	15.16/09/2023
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara [23]		Il Legale Rappresentante [23]	
Nome e Cognome	Graziano Basile	Nome e Cognome	Alessandro Taras
Timbro e firma	ACI SPORT GRAZIANO BASILE DGA3 B6438	Timbro e firma	A.S.D. ASSOCIAZIONE MOTORISTICA RASSINABY RACING Via Umberto n. 36 - 07022 BERCHIDDA Part. IVA 01944190907
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale [23]	
Nome e Cognome	Giuseppe Pirisinu
Timbro e firma	ACI SPORT Giuseppe PIRISINU Delegato Reg. 260137 Sassari, 21/07/2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	25/08/2023
Con Numero di Approvazione	AS121/2023

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

5° RALLY VERMENTINO HISTORICU
Campionato Italiano Rally Terra Storico
Campionato Rally Delegaz. Sardegna
Tabella Distanze e Tempi - Itinerary

(gli orari sotto riportati sono teorici e riferiti alla prima vettura dell'abbinato Rally Moderno. La prima vettura partirà in Q.Ma secondo gli orari di svolgimento previsti).

(the times indicated below are provisional and refer to the first car of the combined Modern Rally. The first car will start in the queue according to the scheduled times)

Direzione per lo Sport Auto:

Settore Sector	CO TC	CT PC	PS SS	località di transito Location	lungh. PS SS dist.	lungh. percorso Liaison dist.	lungh. totale Total. Dist.	media km/h AVS	tempo imposto Target Time	orario teor. 1a vett. First car due	Sezione Section
				venerdì 15 settembre - *Friday, 15 september 2023*							
1	0			Berchidda, Piazza del Popolo - ***PARTENZA/START***						14,00	Sezione 1
		ZR		*Zona Rifornim. / Refuelling - Berchidda - Dist. Da C.O. "0": 1,38 km*							
			1	*Distanza prossima ZR* - Dist. to next refuel:	*16,40*	*66,06*	*82,46*				
	1			Loc. Filigosu		17,97	17,97	35,94	30'	14,30	
2			1	**FILIGOSU 1**	**8,20**				**4'**	**14,34**	
	1A			Berchidda, Via Umberto I - Riordino IN		13,92	22,12	27,65	48'	15,22	
3				Riordino - *Regroup 1*					1h30'		
4	1B			Berchidda, Via Umberto I - Riordino OUT						16,52	Sezione 2
	2			Loc. Filigosu		17,58	17,58	30,14	35'	17,27	
5			2	**FILIGOSU 2**	**8,20**				**4'**	**17,31**	
	2A			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza IN		11,07	19,27	38,54	30'	18,01	
6		A		**Parco Assistenza - *Service***	**16,40**	**60,54**	**76,94**		45'		
7	2B			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza OUT						18,46	
	2C			Berchidda, Via Umberto I - Riordino IN		3,42	3,42	10,80	19'	19,05	
8				Riordino - *Regroup 2*					12h 55'		
				sabato 16 settembre - *Saturday, 16 september 2023*							
9	2D			Berchidda, Via Umberto I - Riordino OUT						8,00	Sezione 3
	2E			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza IN		2,30	2,30	15,33	9'	8,09	
10		B		**Parco Assistenza - *Service***	**0,00**	**5,72**	**5,72**		15'		
11	2F			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza OUT						8,24	
		ZR		*Zona Rifornim. / Refuelling - Berchidda - Dist. Da C.O. P.A. Out: 1,18 km*							
			2	*Distanza prossima ZR* - Dist. to next refuel:		*41,11*	*41,11*				
		ZR		*Zona Rifornim. / Refuelling - SS389 Alà dei Sardi*							
			3	*Distanza alla pross. ZR - Dist. to next refuel:*	*28,96*	*30,43*	*59,39*				
		ASA 1		***Ala' dei Sardi*** **dal km 42,29 al km 44,17**							
	3			Loc. Monti di Alà		48,41	48,41	41,49	1h10'	9,34	
12			3	**ALA' DEI SARDI-BUDDUSO' 1**	**14,99**				**4'**	**9,38**	
	4			Loc. Monte Lerno		1,90	16,89	25,34	40'	10,18	
13			4	**PATTADA 1**	**13,97**				**4'**	**10,22**	
	4A			Berchidda, Via Umberto I - Riordino IN		18,93	32,90	38,71	51'	11,13	
14				Riordino - *Regroup 3*					45'		
15	4B			Berchidda, Via Umberto I - Riordino OUT						11,58	Sezione 4
	4C			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza IN		2,30	2,30	15,33	9'	12,07	
16		C		**Parco Assistenza - *Service***	**28,96**	**71,54**	**100,50**		45'		
17	4D			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza OUT						12,52	
		ZR		*Zona Rifornim. / Refuelling - Berchidda - Dist. Da C.O. P.A. Out: 1,18 km*							
			4	*Distanza prossima ZR* - Dist. to finish:		*41,11*	*41,11*				
		ZR		*Zona Rifornim. / Refuelling - SS389 Alà dei Sardi*							
			5	*Distanza all'arrivo - Dist. to finish:*	*28,96*	*26,58*	*55,54*				
		ASA 2		***Ala' dei Sardi*** **dal km 42,29 al km 44,17**							
	5			Loc. Monti di Alà		48,41	48,41	41,49	1h10'	14,02	
18			5	**ALA' DEI SARDI-BUDDUSO' 2**	**14,99**				**4'**	**14,06**	
	6			Loc. Monte Lerno		1,90	16,89	25,34	40'	14,46	
19			6	**PATTADA 2**	**13,97**				**4'**	**14,50**	
	6A			Berchidda, Via P. Casu - ***ARRIVO/FINISH***		18,56	32,53	39,04	50'	15,40	
				dalfrom **Parco Assistenza C**	**28,96**	**68,87**	**97,83**				

vers 22 lug		n° PS	Km PS	Km TR	Tot Km	% PS	alba-*sunrise* : 07,01
	TOTALI-*TOTAL*	**6**	**74,32**	**206,67**	**280,99**	**26,4**	tramonto-*sunset* : 19,30

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	20° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO 5° RALLY DEL VERMENTINO HISTORICU 4° BAJA VERMENTINO TERRE DI GALLURA
Data	15.16 SETTEMBRE 2023

Settore gara (es.: rally)	RALLY RALLY AUTO STORICHE CROSS COUNTRY RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE TITOLATO RALLY AUTO STORICHE CROSS COUNTRY RALLY

ID gara	22407 22617 22415	Validità	CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA / COPPA ACI SPORT DI ZONA CIRTS - CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CAMPIONATO ITALIANO / CAMPIONATO ITALIANO SIDE BY SIDE

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM ____ / 2023 AS 121 / 2023 RM ____ / 2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	____ / ____ /2023 25 / 08 /2023 ____ / ____ /2023

Luogo di svolgimento	BERCHIDDA (SS)

Organizzatore	A.S.D. RASSINABY RACING	Lic. n°	206500

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

A.S.D. ASSOCIAZIONE MOTORISTICA RASSINABY RACING
Via Umberto n. 36 - 07022 BERCHIDDA
Part. IVA 01944190907

BERCHIDDA, 21/07/2023
(luogo e data)

2023

RALLY

VERMENTINO HISTORICU

Rally

Campionato Italiano Terra Storico