

REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
RSN - Edizione 2022

INDICE

CAPITOLO I Principi Generali
CAPITOLO II Attività Sportiva
CAPITOLO III Titoli
CAPITOLO IV Calendario Sportivo Nazionale
CAPITOLO V Manifestazioni - Permessi di organizzazione
CAPITOLO VI Manifestazioni - Iscrizioni alle gare
CAPITOLO VII Manifestazioni - Concorrenti e conduttori
CAPITOLO VIII Manifestazioni - Partenze
CAPITOLO IX Manifestazioni - Piste e Percorsi
CAPITOLO X Manifestazioni-Vetture
CAPITOLO XI Manifestazioni - Organizzazione servizio sanitario
CAPITOLO XII Manifestazioni - Svolgimento delle gare
CAPITOLO XIII Manifestazioni - Procedure obbligatorie in caso di incidente
CAPITOLO XIV Manifestazioni - Omologazione di una gara
CAPITOLO XV Tentativi di record
CAPITOLO XVI Licenze
CAPITOLO XVII Ufficiali di Gara - norme generali
CAPITOLO XVIII Ufficiali di gara - decisioni
CAPITOLO XIX Infrazioni e sanzioni
CAPITOLO XX Arbitrato Sportivo

CAPITOLO XII
MANIFESTAZIONI - SVOLGIMENTO DELLE COMPETIZIONI

ART. 139 - VERIFICHE

Le verifiche sono operazioni di controllo effettuate nei confronti di concorrenti, conduttori e vetture iscritti ad una competizione.

Le verifiche si distinguono in sportive e tecniche.

Le verifiche sportive consistono nel controllo dei documenti, delle licenze, del certificato medico di idoneità all'attività sportiva e di quanto altro richiesto dal RPG per l'ammissione a partecipare alla stessa.

Le verifiche tecniche consistono nell'accertamento della rispondenza delle caratteristiche delle vetture alle schede di omologazione o ad altra documentazione richiesta dagli specifici regolamenti tecnici e si suddividono in verifiche ante-gara e post-gara.

Le verifiche, sia sportive che tecniche, devono essere effettuate secondo le procedure e le disposizioni previste dall'Appendice n. 5 al presente RSN

ART. 133 - DOCUMENTI DA PRESENTARE ALLE VERIFICHE PRE GARA

I documenti tecnici della vettura che un pilota deve presentare al momento delle verifiche tecniche durante una gara sono:

- a) la fiche di omologazione della vettura, compresi tutti gli eventuali fogli aggiuntivi;
- b) il passaporto tecnico, nel caso di vetture moderne;
- c) HTP nazionale o internazionale, nel caso di vetture storiche;
- d) fiche di regolarità, nel caso di vetture partecipanti a gare di regolarità per auto storiche

ART. 134 - FICHES DI OMOLOGAZIONE

La Fiche è un documento ufficiale che certifica l'omologazione da parte degli enti preposti della autovettura.

Tutte le vetture che partecipano ad una gara devono possedere il documento denominato "Fiche di omologazione" detto documento è rilasciato dalla FIA per le omologazioni in campo internazionale e dalla ACI per quelle in campo nazionale.

Con l'omologazione nazionale le vetture possono partecipare solo alle gare non titolate FIA che si svolgono in Italia.

ART. 135 - RILASCIO DELLA OMOLOGAZIONE NAZIONALE

Le procedure per il rilascio sono indicate nell' Appendice 3 al RSN.

ART. 136 - PASSAPORTI TECNICI

Il passaporto tecnico è un documento di identificazione rilasciato tramite procedura informatizzata dove sono riportati i dati tecnici fondamentali della vettura ed annotati i rilievi nei casi di non conformità rilevati in sede di verifica.

Il passaporto tecnico è obbligatorio per tutte le vetture partecipanti alle competizioni che si svolgono sul territorio Nazionale iscritte da un Concorrente con licenza ACI. Sono accettati passaporti tecnici rilasciati dall'ACI, da una A.S.N. e dalla FIA.

Il passaporto tecnico (che non sostituisce la scheda o fiche di omologazione) va richiesto all'ACI, da un titolare delle seguenti licenze:

- Conduttore
- Concorrente Conduttore
- Concorrente Persona Fisica o Persona Giuridica
- Noleggiatore/Preparatore
- Scuderia

Il passaporto deve essere vidimato esclusivamente da un Commissario Tecnico Nazionale

Le procedure per il rilascio e la validazione sono contenute nell' Appendice 6 al RSN.

ART. 137 - HISTORIC TECHNICAL PASSPORT (HTP)

L' HTP è un documento di identificazione dove sono riportati i dati tecnici fondamentali delle vetture storiche. Tale documento consente di creare un archivio che incentivi la conservazione ed il restauro delle vetture da corsa e che tramandi la loro storia sportiva

Ogni auto storica che partecipi ad una gara nazionale o internazionale deve possedere un HTP ACI o FIA.

Le vetture storiche in ogni momento della gara devono essere conformi all 'HTP, sia per quanto riguarda le foto sia per quanto riguarda la descrizione di particolari meccanici

ART. 138 - FICHES DI REGOLARITA' AUTO STORICHE

La fiche d'identità ACI per regolarità auto storiche è uno documento tecnico delle vetture storiche che partecipano alle gare di Regolarità sul territorio nazionale. Tale documento consente di inserire la vettura, in fase di iscrizione ad una gara, nella corretta divisione o raggruppamento e successivamente, in sede di verifica ante-gara, di effettuare il suo riconoscimento e controllo. Consente anche creare un archivio che incentivi la conservazione ed il restauro delle vetture da corsa e che tramandi la loro storia sportiva.