

**REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**  
**RSN - Edizione 2022**

**INDICE**

**CAPITOLO I** Principi Generali  
**CAPITOLO II** Attività Sportiva  
**CAPITOLO III** Titoli  
**CAPITOLO IV** Calendario Sportivo Nazionale  
**CAPITOLO V** Manifestazioni - Permessi di organizzazione  
**CAPITOLO VI** Manifestazioni - Iscrizioni alle gare  
**CAPITOLO VII** Manifestazioni - Concorrenti e conduttori  
**CAPITOLO VIII** Manifestazioni-Partenze  
**CAPITOLO IX** Manifestazioni - Piste e Percorsi  
**CAPITOLO X** Manifestazioni-Vetture  
**CAPITOLO XI** Manifestazioni - Organizzazione servizio sanitario  
**CAPITOLO XII** Manifestazioni - Svolgimento delle gare  
**CAPITOLO XIII** Manifestazioni - Procedure obbligatorie in caso di incidente  
**CAPITOLO XIV** Manifestazioni - Omologazione di una gara  
**CAPITOLO XV** Tentativi di record  
**CAPITOLO XVI** Licenze  
**CAPITOLO XVII** Ufficiali di Gara - norme generali  
**CAPITOLO XVIII** Ufficiali di gara - decisioni  
**CAPITOLO XIX** Infrazioni e sanzioni  
**CAPITOLO XX** Arbitrato Sportivo

**ART. 209 - UFFICIALI DI GARA PROVINCIALI**

**209.1 - VERIFICATORI**

I Verificatori devono essere esperti di nozioni generali dell'ordinamento sportivo automobilistico e specializzati nell'applicazione delle procedure relative alle verifiche ante gara; hanno il compito di effettuare i controlli:

- a) **sportivi** (licenze, patenti di guida, assicurazioni, certificati medici, ecc.) in collaborazione e sotto la supervisione del Direttore di gara e del Segretario di Manifestazione, devono accedere all'area riservata del sito web (tramite la password dell'Organizzatore) onde poter visionare la banca dati dei licenziati e l'elenco della licenze sospese, per i conduttori disabili devono controllare, inoltre, la certificazione FISAP relativa all'uscita rapida dalla propria autovettura;
- b) **tecnici** di carattere generale, in collaborazione e sotto il controllo dei Commissari Tecnici. I Verificatori sono tenuti a redigere un verbale del loro operato trasmettendolo, secondo la competenza, al Direttore di Gara (o al Segretario di Manifestazione) oppure ai Commissari Tecnici. Possono comunicare i risultati delle loro operazioni anche all'ACI in persona di licenziato appositamente delegato, a Commissari Sportivi ed all'Organizzatore, con esclusione di qualsiasi altro soggetto.

## **209.2 - COMMISSARI DI PERCORSO**

### **209.2.1 - CP COMMISSARIO DI PERCORSO**

Il Commissario di Percorso deve avere conoscenza della regolamentazione dello sport automobilistico con particolare riferimento ai compiti operativi da svolgersi nei posti di sorveglianza del percorso (pista o strada).

### **209.2.2 - CPQ COMMISSARIO DI PERCORSO QUALIFICATO**

Il Commissario di Percorso Qualificato è un Commissario di Percorso che, all'esito della frequenza del corso previsto dalla Federazione e del superamento del relativo esame finale, ha ottenuto il relativo attestato di qualificazione.

Il suo impiego nelle competizioni è previsto per le varie discipline sportive dalla regolamentazione di settore e relative alla sicurezza.

### **209.2.3 - CPP COMMISSARIO DI PERCORSO CAPO POSTO**

Il Commissario di Percorso Capo Posto ha buona conoscenza della regolamentazione dello sport automobilistico nazionale ed internazionale con particolare riferimento all'allegato H del Codice nella parte di interesse per la funzione da svolgersi.

Per le competizioni in circuito, il Direttore di Gara dovrà nominare un CPp per ogni postazione che dovrà relazionare per iscritto allo stesso al termine di giornata di gara.

Per le competizioni su strada, ed in particolar modo nei rally, i CPp devono essere nominati secondo i piani di sicurezza e le disposizioni del Direttore di Gara.

### **209.2.4 - CPR COMMISSARIO DI PERCORSO CAPO PROVA**

Il Commissario di Percorso Capo Prova è un Commissario tipico della speciali rally con la particolare funzione di Capo Prova Responsabile.

Al fine del conseguimento di detta licenza è necessario aver ottenuto quella di Commissario di Percorso Capo Posto e dimostrare di essere a conoscenza di tutta la regolamentazione che riguarda il settore rally con particolare riferimento alla normativa nazionale ed internazionale che riguarda la sicurezza su strada.