

SARDEGNA

#VoladaOlbia  
www.sarpoartadobias.it

PIRELLI

sardinia ferries

CLIO R3  
TROFEO ITALIA

Character  
STAMPA e CARTOTECNICA DIGITALE ECOLOGICA



Comune di Berchidda



CANTINA  
GIOGANTINU  
Berchidda - Sardegna - Italia



MESU 'E RIOS  
PRODOTTI PETROLIFERI E LUBRIFICANTI  
www.mesurios.it



Elite Car



CLIO R3  
TROFEO ITALIA

Mida rent  
rent a car - autonoleggio



A.S.D. RASSINARY RACING

#raceinstinct

EDIZIONE 2019

# RALLY VERMENTINO

29/30 MARZO

BERCHIDDA

Character



2019

RALLY VERMENTINO  
nuraghi

BERCHIDDA

REGOLAMENTO  
PARTICOLARE DI GARA



www.rallyvermentino.it





**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019  
COPPA ACI SPORT DI ZONA  
FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA  
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** ASD RASSINABY RACING titolare della licenza n. 206500 in corso di validità, con sede BERCHIDDA (SS) - VIA UMBERTO 36 Tel. 388.3629947, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con RACING EXPERIENCE TEAM A.S.D. LIC. 401678

**DENOMINAZIONE GARA** 17° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO - TERRA

**DATA DI SVOLGIMENTO** 28-30 MARZO 2019 **ZONA** SARDEGNA

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale X ~~Rally ENPEA X~~

**VALIDITA'** Coefficiente COPPA ITALIA COEFF. 2  
COPPA DI ZONA

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020** SI

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>BERCHIDDA</u>	<u>27 FEBBRAIO 2019</u>	<u>08:00</u>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	<u>BERCHIDDA</u>	<u>22 MARZO 2019</u>	<u>24:00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>BERCHIDDA</u>	<u>28 MARZO 2019</u>	<u>08:00-18:00</u>
	<u>Biblioteca Comunale- Piazza del Popolo</u>		
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		<u>28 MARZO 2019</u>	<u>09:00 - 19:00</u>
Con vetture di serie			

<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	BERCHIDDA	28 MARZO 2019	08:00 – 18:00
<u>Biblioteca Comunale – Piazza del Popolo</u>			
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>		29 MARZO 2019	<u>08:30</u>
<u>BERCHIDDA – Saloni Parrocchiali</u>			
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	29 MARZO 2019	09:00–12:30
<u>Iscritti Shakedown</u>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	29 MARZO 2019	09:00-10:30
<u>Numeri Pari</u>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	29 MARZO 2019	10:30-11:30
<u>Numeri Dispari</u>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	29 MARZO 2019	11:30-12:30
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	29 MARZO 2019	09:30–13:00
<u>Iscritti Shakedown</u>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	29 MARZO 2019	09:30-11:00
<u>Numeri Pari</u>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	29 MARZO 2019	11:00-12:00
<u>Numeri Dispari</u>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	29 MARZO 2019	12:00:13:00
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi</b>		29 MARZO 2019	13:30
<u>BERCHIDDA - Albo di Gara</u>			
<b>Briefing località Auditrium Piazza Del Popolo Berchidda</b>		29 MARZO 2019	15:00
<u>Tipologia briefing _Orale</u>			
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto)	Berchidda – Via Umberto Primo	29 Marzo 2019	15:30
<u>Orario Ingresso individuale comunicato alle Verifiche Sportive</u>			
Partenza	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	29 MARZO 2019	17:00
<u>Piazza del Popolo - Berchidda</u>			
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: <b>23:00</b>			
<b>Arrivo</b>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	30 MARZO 2019	<del>18:33</del> <b>17.30</b>
<u>Piazza del Popolo - Berchidda</u>			
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		30 MARZO 2019	18:10 ?
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	<u>Berchidda</u>	30 MARZO 2019	18:45 ?
<u>Officina Mannu Antonello – Via Dei Campi - Berchidda</u>			
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<u>Albo di Gara - Berchidda</u>	30 MARZO 2019	19:30
<b>Premiazione di arrivo</b>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO	30 MARZO 2019	18:33 palco ?
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	BERCHIDDA – VIA LA MARMORA Salone Parrocchiale	28 MARZO 2019	07:00
<b>Sala Stampa</b>	BERCHIDDA - PIAZZA DEL POPOLO Salone Parrocchiale	28 MARZO 2019	07:00
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	BERCHIDDA – VIA LA MARMORA	<b>Salone Parrocchiale</b>	
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	BERCHIDDA – VIA LA MARMORA	<b>Salone Parrocchiale</b>	
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	BERCHIDDA – VIA UMBERTO		



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

*[Handwritten signature]*

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

#### Commissari Sportivi

Sandra Paterni (CSN) Lic. n. 64007 Silvia Bassu Lic. n. 231353  
Mario Maulu Lic. n. 20781

#### Direttore di Gara

Graziano Basile Lic. n. 86438

#### Direttore di Gara aggiunto

Manlio Mancuso Lic. n. 219240  
Lic. n. \_\_\_\_\_

#### Commissari Tecnici

Paolo Caredda (CTN) Lic. n. 40288 Domenico Marongiu Lic. n. 90545  
Alberto Lecca Lic. n. 81293 Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) circolare informativa Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Lic. n. \_\_\_\_\_

#### Giudici di Merito (Uff. di gara)

Circolare informativa Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) Marco Pinna Lic. n. 403531

Medico di Gara circolare informativa Lic. n. \_\_\_\_\_

Segretaria/o di Manifestazione Ornella Emma Lic. n. 29819

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Veronica Croce Lic. n. 52193

#### Verificatori Sportivi

Giuseppina Scardaccio Lic. n. 364961 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

#### Verificatori Tecnici

Elena Demartis Lic. n. 381371 Ivan Lupo Lic. n. 368114

Riccardo Rasso Lic. n. 225615 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

#### Apripista

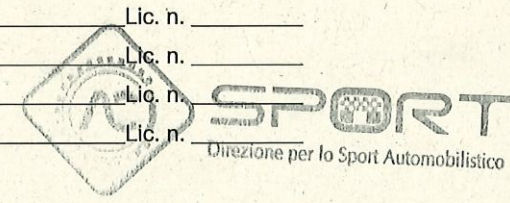
Circolare informative Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

*Giudicare  
VS*

*indicare* ←



*[Handwritten signature]*

SUPERVISORE Giuseppe Cerri Lic. n. 406223

Servizio di Cronometraggio curato da FI.CR SASSARI

Capo Servizio di cronometraggio MANUEL CAZZARI

Compilatore delle classifiche ELENA SATTA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di SS- NU - CA- OR

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA GIAMPAOLO GAIAS

### 3. NORME GENERALI

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza BERCHIDDA Località di arrivo BERCHIDDA

Province interessate dal percorso di gara SASSARI

Lunghezza totale del percorso Km. 298,11 Numero dei Controlli Orari 19

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 69,35 Numero delle Prove Speciali 8

Ripetizione Prove Speciali 1x1, 2x2, 1x3 Fondo stradale delle Prove Speciali TERRA

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h OLTRE 80 KM/H

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

#### **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.



*[Handwritten signature]*

## ACI - RPG 2019 COPPA ZONA

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R( tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale.  
Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di Coppa Aci Sport di zona a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale Rally Cup Italia e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.  
Non sono ammesse le auto storiche al seguito

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 28/02/2019. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo RASSINABY RACING - VIA UMBERTO 36 - BERCHIDDA (SS) \_\_\_\_\_ entro il 22/03/2019 \_\_\_\_\_, termine perentorio di accettazione esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Non saranno accettate più di n° 100 iscrizioni

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Racing Start - R1A - R1 A Naz	350	210
N0 - Prod S0- N1 - Prod S1 -N2 - Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 - Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. - R1 T Naz.- Racing Start Plus - <b>RA</b>	390	230
N3 - Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455	265
A8 - Prod E8- K11 - N4 -Prod S4 - R4 - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520	295
R5	650	360
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della Coppa di zona, Finale rally Cup Italia e Challenge Raceday	700	415

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

#### 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità



*[Handwritten signature]*

di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> (SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA). L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

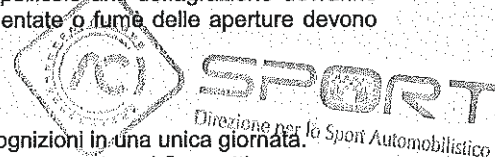
### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di



*[Handwritten signature]*

fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza 2.7 KM caratteristiche del percorso Berchidda – Zona S. Salvatore dalle ore 12:00 alle 14:00

Importo a carico dei partecipanti 100,00 + iva

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Via Umberto I° - Berchidda

nell'orario individuale che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5.00 per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a BERCHIDDA – VIA UMBERTO e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



## 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00..

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Speciali\_

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

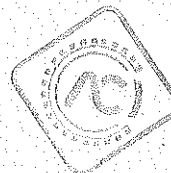
- Classifica generale PRIMI 10 CLASSIFICATI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie: \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

  
*[Handwritten signature]*

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

  
Via Umberto n. 46 - 07022 BERCHIDDA  
Part. IVA 01944190907

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

  
Automobile Club d'Italia  
SPORT  
Delegazione Regionale Sardegna - Salvatore Lobini 330 885 835  
*[Handwritten signature]* 18/02/2019

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del  
18° Rally Nuraghi e Vermentino

da svolgersi in data 29-30/3/2019  
approvato in data 12/3/2019 con numero di approvazione RM/ 18 /2019

  
VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari  
*[Handwritten signature]*



17° Rally dei Nuraghi e del Vermentino – Terra

Berchidda 29/30 Marzo 2019

TABELLA DISTANZE E TEMPI

venerdì 29 Marzo 2019										
Settore Sector	C.O. T.C.	P.S. S.S.	Località Location	Km P.S. Km S.S.	Km Trasf. Km Liason	Km Totali Km Total	Tempo Imposto Target Time	Media Average	Ora 1ª vettura First car due	Sezione section
1	0		PARTENZA						17.00	1
	1		Via Cavour		1,52	1,52	0.20'	4,56	17.20	
	SPS1 Berchidda			3,45			0.04'		17.24	
	1A		Via Carbonia – PA IN		5,92	9,37	0.26'	21,62	17.50	
	PARCO ASSISTENZA A			(3,45)	(7,44)	(10,89)	0.30'			
4	1B		Via del Vermentino – PA OUT						18.20	1
5	1C		Via Vittorio Alfieri – RIO IN		1,18	1,18	0.10'	7,08	18.30	
RIORDINO 1									12.30'	
sabato 30 Marzo 2019										
6	1D		Via Vittorio Alfieri – RIO OUT / PA IN						7.00	
PARCO ASSISTENZA B			(0,00)	(1,18)	(1,18)	0.15'				
7	1E		Via del Vermentino – PA OUT						7.15	
7	ZR 1		Via del Vermentino – Rifomimento Km alla prossima ZR2	(26,08)	(85,10)	(111,18)				
	2		P.ta Nicola Esini		30,70	30,70	0.49'	37,59	8.04	
8	PS 2		Monte Olla 1	14,25			0.04'		8.08	2
9	3		Loc. Almiddina		28,00	42,25	1.10'	36,21	9.18	
9	PS 3		Telti 1	5,93			0.04'		9.22	
10	4		Ponte Riu Taroni		5,20	11,13	0.20'	33,39	9.42	
10	PS 4		Taroni 1	5,90			0.04'		9.46	
11	4A		Via Vittorio Alfieri – RIO IN		21,20	27,10	0.40'	40,65	10.26	3
RIORDINO 2									0.30'	
12	4B		Via Vittorio Alfieri – RIO OUT / PA IN						10.56	
PARCO ASSISTENZA C			(26,08)	(85,10)	(111,18)	0.30'				
14	4C		Via del Vermentino – PA OUT						11.26	
14	ZR 2		Via del Vermentino – Rifomimento Km alla prossima ZR3	(26,08)	(85,10)	(111,18)				
	5		P.ta Nicola Esini		30,70	30,70	0.49'	37,59	12.15	
15	PS 5		Monte Olla 2	14,25			0.04'		12.19	3
16	6		Loc. Almiddina		28,00	42,25	1.10'	36,21	13.29	
16	PS 6		Telti 2	5,93			0.04'		13.33	
17	7		Ponte Riu Taroni		5,20	11,13	0.20'	33,39	13.53	
17	PS 7		Taroni 2	5,90			0.04'		13.57	
18	7A		Via Vittorio Alfieri – RIO IN		21,20	27,10	0.40'	40,65	14.37	4
RIORDINO 3									0.30'	
19	7B		Via Vittorio Alfieri – RIO OUT / PA IN						15.07	
PARCO ASSISTENZA D			(26,08)	(85,10)	(111,18)	0.30'				
21	7C		Via del Vermentino – ASSISTENZA OUT						15.37	
21	ZR 3		Via del Vermentino – Rifomimento Km all'arrivo	(14,25)	(58,60)	(72,85)				
	8		P.ta Nicola Esini		30,70	30,70	0.49'	37,59	16.26	
22	PS 8		Monte Olla 3	14,25			0.04'		16.30	4
8A		Piazza del Popolo – ARRIVO		27,90	42,15	1.00'	42,15	17.30		

TOTALE - Total 69,86 237,42 307,28

Numero P.S.	Km P.S.	Km Trasf.	Km Totali	% P.S.
8	69,86	237,42	307,28	22,73%

Vs 25/02/2019

Alba 06:55  
Tramonto 19:34



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Denominazione 17° Rally dei Nuraghi e del Vermentino Terra – 3° Rally Historicu del Vermentino Terra

Data 29-30/03/19 Validità COPPA DI ZONA

ORGANIZZATORE: A.S.D. Rassinaby Racing Lic. n° 206500

Si richiede di modificare l'art. 5 - SVOLGIMENTO    del presente RPG come segue:

<b>5.2 SVOLGIMENTO SPS 1 – BERCHIDDA</b>
<b>5.2.1 Ordine di Partenza:</b> L'ordine di partenza avverrà in ordine decrescente dal numero più alto al numero più basso.
<b>5.2.2 Descrizione SPS:</b> Il percorso, così come descritto nel Roadbook e nel piano della Sicurezza, si svolgerà su un tracciato opportunamente allestito composto da un percorso ad anello della lunghezza totale di Km 3.45. Il mancato rispetto del percorso descritto comporterà una penalità di 30" + il peggior tempo di classe impiegato nella SPS stessa.
<b>5.2.3 Svolgimento:</b> Ogni equipaggio dopo aver effettuato il C.O. non avrà segnato alcun orario di START e dovrà mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara. Quando riceverà il via libererà gli verrà segnato l'orario di start e la procedura di partenza avverrà dal segnale dei 30". Se la vettura entro 20" dall'accensione della luce verde non riuscirà a prendere il via, sarà considerata ritirata. Al termine della SPS gli equipaggi raggiungeranno il controllo STOP dove gli sarà registrato il tempo realizzato. Gli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la SPS o che percorrono un giro inferiore o superiore a quello previsto, riceveranno il tempo assoluto peggiore + 30" di penalità. Qualora i Commissari Sportivi dovessero ritenere il tempo peggiore decisamente anomalo, potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo. Il Direttore di Gara, potrà a sua insindacabile discrezione e giudizio, autorizzare gli equipaggi alla ripetizione della SPS in caso di: Anomalie al Semaforo di Partenza, esposizione della Bandiera ROSSA (Ad esclusione degli equipaggi parzialmente e/o totalmente responsabili dell'esposizione della Bandiera ROSSA). Non è previsto l'uso di bandiere di segnalazione previste per le gare di Velocità
<b>5.2.4 Interruzione della SPS:</b> In caso di interruzione, i concorrenti fermi sul percorso potranno essere ammessi a ripeterla, su decisione della Direzione Gara, ricevendo una nuova partenza. Per le vetture che non riuscissero a terminare la SPS verrà applicato quanto previsto dall' art. 5.1.4.5 delle NG Rally 2019

per i seguenti motivi:

<b>Articoli per le SPS non presenti nel RPG</b>

parere del Direttore di Gara:

<b>Positivo</b>

parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta



**IL DIRIGENTE DSA**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI