



## 1-2 MAGGIO 2015

sezione	settore	CO	PS	CT	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1.a vett.		
section	sector	TC	SS	PC	location - transit places	special stage distance	liason distance	total distance	average	target time	first car due		
<b>VENERDI' 1 MAGGIO 2015</b>													
1	0	<b>BERCHIDDA PARTENZA</b>										15.01	
		1	Telti						36,70	36,70	36,70	1.00	16.01
	2	1	<b>PEDRA MAIORE</b>					<b>07,50</b>				<b>0.04</b>	<b>16.05</b>
			Monti C.T.										
	3	2	Bivio monti						12,60	20,10	35,47	0.34	16.39
			3	<b>SANTA CATERINA</b>					<b>07,41</b>				<b>0.04</b>
Berchidda						11,40	18,81	35,27	0.32	17.15			
4	3A	<b>BERCHIDDA</b>					<b>03,67</b>				<b>0.04</b>	<b>17.19</b>	
		BERCHIDDA Campeggio Tancarè - Riordino IN						00,72	04,39	32,93	0.08	17.27	
<b>Riordino - Regrouping 1</b>						<b>18,58</b>	<b>61,42</b>	<b>80,00</b>		<b>0.45</b>			
2	5	BERCHIDDA Campeggio Tancarè - Riordino OUT										18.12	
		6	Telti						38,00	38,00	25,05	1.31	19.43
	7		4	<b>PEDRA MAIORE</b>					<b>07,50</b>				<b>0.04</b>
		Monti C.T.											
	8	5	Bivio monti						12,60	20,10	35,47	0.34	20.17
			6	<b>SANTA CATERINA</b>					<b>07,41</b>				<b>0.04</b>
Berchidda						11,40	18,81	35,27	0.32	20.53			
9	6A	<b>BERCHIDDA</b>					<b>03,67</b>				<b>0.04</b>	<b>20.57</b>	
		BERCHIDDA Piazza del Popolo - Riordino IN						02,52	06,19	37,14	0.10	21.07	
<b>Riordino - Regrouping 2</b>						<b>18,58</b>	<b>64,52</b>	<b>83,10</b>		<b>10.53</b>			
<b>SABATO 2 MAGGIO 2015</b>													
3	10	BERCHIDDA Piazza del Popolo - riordino OUT										8.00	
		11	Tula						29,97	29,97	23,35	1.17	9.17
	12		7	<b>TULA</b>					<b>07,00</b>				<b>0.04</b>
		Erula						04,32	11,32	35,75	0.19	9.40	
	13	8A	<b>ERULA</b>					<b>03,49</b>				<b>0.04</b>	<b>9.44</b>
OSCHIRI - riordino IN						31,40	34,89	36,73	0.57	10.41			
<b>Riordino - Regrouping 3</b>						<b>10,49</b>	<b>65,69</b>	<b>76,18</b>		<b>0.20</b>			
4	14	OSCHIRI - riordino OUT										11.01	
		15	Ponte Diana						07,12	07,12	35,60	0.12	11.13
	16		9A	<b>PONTE DIANA</b>					<b>12,20</b>				<b>0.04</b>
BERCHIDDA Piazza del Popolo - Riordino IN						00,82	13,02	37,20	0.21	11.38			
<b>Riordino - Regrouping 4</b>						<b>12,20</b>	<b>07,94</b>	<b>20,14</b>		<b>0.20</b>			
5	17	BERCHIDDA Piazza del Popolo - riordino OUT										11.58	
		18	Tula						29,97	29,97	23,35	1.17	13.15
	19		10	<b>TULA</b>					<b>07,00</b>				<b>0.04</b>
		Erula						04,32	11,32	35,75	0.19	13.38	
	20	11A	<b>ERULA</b>					<b>03,49</b>				<b>0.04</b>	<b>13.42</b>
OSCHIRI - riordino IN						31,40	34,89	36,73	0.57	14.39			
<b>Riordino - Regrouping 5</b>						<b>10,49</b>	<b>65,69</b>	<b>76,18</b>		<b>0.20</b>			
6	21	OSCHIRI - riordino OUT										14.59	
		22	Ponte Diana						07,12	07,12	35,60	0.12	15.11
	23		12A	<b>PONTE DIANA</b>					<b>12,20</b>				<b>0.04</b>
<b>BERCHIDDA - ARRIVO</b>						00,74	12,94	36,97	0.21	15.36			
<b>Riordino - Regrouping 6</b>						<b>12,20</b>	<b>07,86</b>	<b>20,06</b>					
<b>Totali rally - totals</b>						<b>82,54</b>	<b>273,12</b>	<b>355,66</b>					