

#VoladaOlbia



Marco Danese  
Gioiellieri dal 1876

HAMILTON  
AMERICAN SPIRIT - SWISS PRECISION

TISSOT

BAUME & MERCIER  
FABRIQUE SUISSE - CHRONOMETRE SUISSE

sardinia ferries

TAG Heuer

IDROCLIMA  
L'ACQUA IL CLIMA LA LUCE

MESU 'E RIOS

PISCHEDDA  
LUBRIFICANTI

BERCHIDDA  
**RALLY VERMENTINO**  
*nuraghi*  
2017

15 EDIZIONE

**29 / 30 APRILE**

B E R C H I D D A

**SARDEGNA**

endless island



**#raceinstinct**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**



Comune di Berchidda



Provincia di Sassari

COMUNITA' MONTANA  
**Monte Acuto**



Comune di Oschiri



Comune di Calangianus



Comune di Telti



Comune di Monti



Comune di Tula



Comune di Erula



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** ASD RASSINABY RACING titolare della licenza n 206500 in corso di validità, con sede in BERCHIDDA Tel. 079.4815356, indice e organizza, in collaborazione con Team Alghero Corse n. di licenza 204660

**DENOMINAZIONE GARA**      **15° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO**

**DATA DI SVOLGIMENTO**      29/30 APRILE 2017      **ZONA** SARDEGNA

**TIPOLOGIA**                      Rally Nazionale                       Rally ENPEA

**VALIDITA'**                       Campionato Regionale Coefficiente \_ 1

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018**                      SI

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	BERCHIDDA	31/03/2017	00:01
Chiusura	BERCHIDDA	24/04/2017	18:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	BERCHIDDA – MUSEO DEL VINO	23/04/2017 – 28/04/2017	09:00 – 13:00 15:00 – 18:00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		23/04/2017	10:00 – 19:00
		28/04/2017	10:00 – 19:00
Con vetture da gara (Shakedown)		29/04/2017	11:00 – 13:00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	BERCHIDDA	29/04/2017	08:30 – 12:30
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	BERCHIDDA	29/04/2017	08:00

Regolamento Particolare di Gara – 15° Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Verifiche sportive ante-gara	BERCHIDDA PIAZZA DEL POPOLO	29/04/2017	08:30 – 12:30
Verifiche tecniche ante-gara	BERCHIDDA PIAZZA DEL POPOLO	29/04/2017	09:00 – 13:00
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi Partenza</b>	BERCHIDDA – DIREZIONE GARA	29/04/2017	14:00
<b>Parco Partenza (se previsto)</b>	NON PREVISTO		
<b>Partenza</b>	BERCHIDDA – PIAZZA DEL POPOLO	29/04/2017	17:30
<b>Arrivo</b>	BERCHIDDA – PIAZZA DEL POPOLO	30/04/2017	16:40
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	BERCHIDDA - DIREZIONE GARA	30/04/2017	16:40
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	BERCHIDDA OFFICINA ADDIS	30/04/2017	17:10
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	BERCHIDDA - DIREZIONE GARA	30/04/2017	18:00
<b>Premiazione</b>	BERCHIDDA – TEATRO COMUNALE	30/04/2017	18:30
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	BERCHIDDA – SALONI PARROCCHIALI	29-30/04/2017	08:00-23:00 07:30:19:00
<b>Sala Stampa</b>	BERCHIDDA – SALONI PARROCCHIALI	29-30/04/2017	13:00-21:00 07:30:19:00
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	BERCHIDDA – SALONI PARROCCHIALI		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	BERCHIDDA – PIAZZA DEL POPOLO		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA (CSN) Lic. n. \_\_\_\_\_

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. \_\_\_\_\_

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

GUAZZI MAURO Lic. n.48960 (agg.) // Lic. n. //

Commissari Tecnici

CAREDDA PAOLO (CTN) Lic. n. 40288

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) ADDIS SEBASTIANO Lic. n. 216785

Medico di Gara IN ATTESA DI NOMINA Lic. n. \_\_\_\_\_

Segretaria/o di Manifestazione NEGRIMANI FIORANGELA Lic. n. 48962

Verificatori Sportivi

MENICUCCI PIERANGELA Lic. n. 216776 TARAS SONIA Lic. N 216784

MODDE CRISTINA Lic. n. 216781

Verificatori Tecnici

TARAS ALESSANDRO Lic. n. 371484

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n.

Lic. n.

Lic. n.

Servizio di Cronometraggio curato da DA DEFINIRE  
Capo Servizio di cronometraggio DA DEFINIRE  
Compilatore delle classifiche IN ATTESA DI NOMINA  
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CA-NU-OR-SS

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA GAIAS GIAMPAOLO

OSSERVATORE ACI SPORT IN ATTESA DI NOMINA

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza BERCHIDDA Località di arrivo BERCHIDDA

Province interessate dal percorso di gara SASSARI (EX OLBIA TEMPIO )

Lunghezza totale del percorso Km. 277,10 Numero dei Controlli Orari 23

Lunghezza totale delle Prove Speciali (60/80) Km. 60,19 Numero delle Prove Speciali 8

Ripetizione Prove Speciali 1X2 – 2X3 Fondo stradale delle Prove Speciali TERRA

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE AGLI 80 KM/H

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

#### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

**Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale

**Indicare con "X" solo se previste:**

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 31/03/2017. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ASD RASSINABY RACING, VIA UMBERTO 36 – 07022 BERCHIDDA (OT) entro il 24/04/2017

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

**Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 350
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- Racing Star PLUS € 390
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 455
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 520
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**Tassa di iscrizione per equipaggi under 23** (sia 1° che 2° conducente nati dopo il 31.12.1993)

- Racing Start – R1A – R1 A Naz € 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz. – Racing Start PLUS € 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 295
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.5.1) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

**3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i

Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor *SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>

*SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA*

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road-Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.4.1. Shakedown (Con vetture da gara)**

Lunghezza 2 KM, caratteristiche del percorso STRADA STERRATA, il 29/04/2017 dalle ore 11:00 alle ore 13:00

Importo a carico dei partecipanti 100,00 €

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza (se previsto) NON PREVISTO**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ // \_\_\_\_\_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ // \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS\_

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a BERCHIDDA – PIAZZA DEL POPOLO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n.5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale;

Gruppo;

Classe;

Femminile;

Under 25;

Speciali: Scuderia

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale : PRIMI DIECI CLASSIFICATI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: PRIMA CLASSIFICATA
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore //

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

\*\*\*\*\*

### **Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

F.TO MAURO GUAZZI

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

F.TO ANDREINO MENICUCCI

**Per la Delegazione Regionale**

F.TO SALVATORE LOBINA

## **VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

F.TO MARCO FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 19/04/2017 con numero di approvazione n. RM/46/2017