



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018  
CAMPIONATO ITALIANO WRC  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** ASD RASSINABY RACING titolare della licenza n. 206500 in corso di validità, con sede BERCHIDDA (SS) – VIA UMBERTO 36 Tel. \_\_\_\_\_, indice e organizza, in collaborazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_:

**DENOMINAZIONE GARA** 16° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO - TERRA

**DATA DI SVOLGIMENTO** 11-13 MAGGIO 2018 **ZONA** SARDEGNA

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale  Rally ENPEA

**VALIDITA'**  Campionato Regionale Coefficiente 1,5

Campionato Italiano WRC

Campionato Italiano Rally Terra

Rally Internazionale non titolato

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018**  SI /  NO

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	<u>BERCHIDDA (SS)</u>	<u>12-04-2018</u>	<u>08.00</u>
Chiusura	<u>BERCHIDDA (SS)</u>	<u>04-05-2018</u>	<u>24.00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>BERCHIDDA (SS)</u>	<u>10-05-2018</u>	<u>10.00 – 18.00</u>
	<u>PORTO S.PAULO (SS)</u>	<u>11-05-2018</u>	<u>09.00 – 11.00</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	<u>TUTTE LE P.S.</u>	<u>10-05-2018</u>	<u>11.00 – 18.00</u>
		<u>11-05-2018</u>	<u>09.00 – 13.00</u>

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione	<u>BERCHIDDA (SS)</u>	<u>10-05-2018</u>	<u>10.00 – 18.00</u>
	<u>PORTO S.PAULO (SS)</u>	<u>11-05-2018</u>	<u>09.00 – 11.00</u>

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi** PORTO S.PAULO (SS) 11-05-2018 14.30

**Verifiche sportive ante-gara** PORTO S.PAULO (SS)  
- VIA P.NENNI 11-05-2018 15.00 – 18.00

**Verifiche tecniche ante-gara** PORTO S.PAULO (SS)  
-VIA DEL CORALLO 11-05-2018 15.30 – 18.30

Punzonatura parti meccaniche presso officina Mannu – Porto S.Paolo.

**Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi** 11-05-2018 19.00

**Partenza**

Parco Partenza (se previsto)	<u>//</u>	<u>//</u>	<u>//</u>
Partenza	<u>PORTO S.PAULO (SS)</u>	<u>11-05-2018</u>	<u>20.01</u>

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara: SABATO 12-05-2018 ORE 20.30

**Arrivo** BERCHIDDA (SS) -p.zza del Popolo 13-05-2018 13.05

**Pubblicazione elenco vetture in verifica** 13-05-2018 13.00

**Verifiche tecniche post-gara** OFF.ADDIS -BERCHIDDA (SS) 13-05-2018 13.45

**Pubblicazione Classifiche** BERCHIDDA (SS) 13-05-2018 14.30

**Premiazione** BERCHIDDA (SS) 13-05-2018 sul palco di arrivo

<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	<u>BERCHIDDA (SS)</u>	<u>11-05-2018</u>	<u>14.00 – 21.00</u>
	<u>Via La Marmora</u>	<u>12-05-2018</u>	<u>07.00 – 22.00</u>
		<u>13-05-2018</u>	<u>07.00 – 16.00</u>

<b>Sala Stampa</b>	<u>BERCHIDDA (SS)</u>	<u>11-05-2018</u>	<u>14.00 – 21.00</u>
		<u>12-05-2018</u>	<u>08.00 – 22.00</u>
		<u>13-05-2018</u>	<u>08.00 – 16.00</u>

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)** VENERDÌ 11-05-2018 PORTO S.PAULO (SS) – VIA P.NENNI  
SABATO 12 e DOMENICA 13-05-2018 - BERCHIDDA (SS) – VIA LA MARMORA

**Parco chiuso (ubicazione)** BERCHIDDA (SS) – PIAZZA DEL POPOLO

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Luca CIAMEI (CSN) Lic. n. 24419 Augusto PARTUINI Lic. n. 22585

Silvia BASSU Lic. n. 231353 Graziano MARINELLI Lic. n. 242876

Direttore di Gara

Mauro GUAZZI Lic. n. 48960 (agg.) Alessandro BATTAGLIA Lic. n. 16798

Commissari Tecnici

Dario TITTARELLI (CTN) Lic. n. 22382 Daniele FEMIANO Lic. n. 34088

Gianluigi CORRIAS Lic. n. 212848 Alberto LECCA Lic. n. 81293

Domenico MARONGIU Lic. n. 90545

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Fabio BERTONCINI Lic. n. 49177

Giudici di Merito (Uff. di gara)

seguirà circolare informativa Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) Marco PINNA Lic. n. 403531

Medico di Gara Dr.Sara CAIULA Lic. n. 392760

Segretaria/o di Manifestazione Fiorangela NEGRIMANI Lic. n. 48962

Verificatori Sportivi

Pierangela MENICUCCI Lic. n. 216776 Cristina MODDE Lic. n. 216781

Sonia TARAS Lic. n. 216784 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

Alessandro TARAS Lic. n. 371484 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Apripista

seguirà circolare informativa Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr Sassari

Capo Servizio di cronometraggio Manuel CAZZARI

Compilatore delle classifiche Elena SATTA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di SS - NU - OR - CA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Giampaolo GAIAS

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT) \_\_\_\_\_ //

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza PORTO S.PAOLO (SS)

Località di arrivo BERCHIDDA (SS)

Province interessate dal percorso di gara SASSARI

Lunghezza totale del percorso, Km. 431,36 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 100,64

Numero dei Controlli Orari 27 Lunghezza Numero delle Prove Speciali 7

Fondo stradale delle Prove Speciali TERRA

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h OLTRE 80 KM/H

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### **a) Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### **b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

#### **c) Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

### **3.3 Vetture ammesse**

#### **a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus. Gruppo Prod S. Gruppo Prod E.~~

~~Non sono ammesse le auto storiche al seguito.~~

#### **b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus. Gruppo Prod S. Gruppo Prod E.

Nelle gare a coefficiente 0,75 saranno ammesse a partecipare anche le vetture A8/Prod E8/K11 ma saranno escluse dal punteggio del CIRT

### c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

— WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, Gruppo Prod S, Gruppo Prod E.

## 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 12 APRILE 2018

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ASD RASSINABY RACING - BERCHIDDA (SS) - VIA UMBERTO 36

entro il 4 MAGGIO 2018, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

## 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

### a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• <del>Racing Start R1A R1A Naz</del>	€ 585	€ 330
• <del>Coppa R1</del>	€ 500	€ 445
<del>N0 Prod S0 N1 Prod S1 A0 (K0) Prod E0</del>		
• <del>A5 (K9) Prod E5 R1B R1B Naz.</del>	€ 660	€ 365
<del>N2 Prod S2 A6 Prod E6</del>		
• <del>K10 R1C Naz, R1T Naz, R.Start Plus</del>	€ 820	€ 445
<del>Super 1600 A7 Prod E7 R3C R3T</del>		
• <del>R3D R2B R2C N3 Prod S3</del>	€ 995	€ 535
<del>N4 Prod S4 RGT FGT</del>		
• <del>A8 Prod E8 K11</del>	€ 1140	€ 605
• <del>Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) R4 R5</del>	€ 1195	€ 635
• <del>WRC</del>	€ 1300	€ 885

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

### b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 0,75 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)

ACI - RPG 2018 NAZ B - INT NT

• Racing Start/R1/R1A Naz.	€ 435	€ 260
• N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1	€ 455	€ 275
A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.		
• N2/Prod S2/A6/Prod E6/K10/	€ 485	€ 290
R.Start Plus/R1 T Naz. /R1 CNaz.		
• N3/Prod S3/A7/Prod E7/	€ 510	€ 305
S1600/R3C/R3T/R2B/R2C		
• S2000/A8/Prod E8/RGT/N4/Prod S4	€ 600	€ 360
R4/R5/A8/Prod E8/K11		

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**b1) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0	€ 710	€ 390
A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz.		
• N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6	€ 870	€ 470
K10 - R1C Naz., - R1T Naz. - R.Start Plus		
• N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7	€ 995	€ 535
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045	€ 560
• N4 - RGT - Prod S4	€ 1190	€ 630
• Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1245	€ 660

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 465	€ 270
N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0		
• A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1 B Naz.	€ 535	€ 305
N2 - Prod S2 - A6 (K10) - Prod E6		
• R1 C Naz. - R1 T Naz. - R.Start Plus	€ 660	€ 365
N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7		
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745	€ 410
N4 - Prod S4 - A8 - Prod E8		
• K11 - RGT - FGT	€ 850	€ 460
• Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885	€ 480
• WRC	€ 960	€ 515

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 700 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche anticipate.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor seguirà circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. seguirà circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada [LOIRI – LOC. LU PECURILI di lunghezza di 2,36 km](#) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore [16.00](#) alle ore [19.00](#) dei giorni [11-05-2018](#) per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

#### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:**

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.
- I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € [155,00](#)
- ~~- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

#### **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

- ~~- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € \_\_\_\_\_~~
- ~~\_\_\_\_\_ - Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7.1 Assistenza - Circolazione all'interno del Parco Assistenza di Berchidda.**

(Riferimento NG Rally 2018 – art.13.4.5)

L'orario di ingresso previsto per i veicoli di assistenza autorizzati sarà dalle ore 18.00 alle ore 21.00 di venerdì 11-05-2018 e dalle ore 07.00 alle ore 08.00 di sabato 12-05-2018.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

**a) C.I. WRC**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

**b) CIRT**

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 14 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;
- 12 pneumatici nei rally a coeff. 1;
- 10 pneumatici nei rally a coeff. 0,75.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

**4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B

all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori c/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

**4.9 Rifornimento di carburante**

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA.

**Nel sito ufficiale della gara [www.rallyvermentino.it](http://www.rallyvermentino.it) è pubblicato il modulo per l'ordine del carburante che dovrà essere compilato e spedito via email all'azienda fornitrice entro il venerdì precedente la gara.**

**Il fornitore distribuirà il carburante necessario per Shakedown e Sezione 1 venerdì 11/5/2018 a Porto S.Paolo presso il piazzale in Via del Corallo (Verifiche tecniche ante-gara) dalle ore 10.00 alle 14.00.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

**Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi, come da art.25 RDS CIRT 2018.**

## 5. SVOLGIMENTO

**5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a NON PREVISTO nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € //// per ogni minuto primo di ritardo.

**5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### **5.2.1 SUPER PROVA SPECIALE (PROVA SPETTACOLO)**

La SPS 5 "BERCHIDDA" avrà svolgimento come una Prova Speciale su un percorso in linea di una lunghezza complessiva di 2,82 km.

L'ordine di partenza della Super Prova Speciale avverrà secondo l'ordine di classifica dopo la P.S. 4.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC -GPS**

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **BERCHIDDA (SS) – PIAZZA DEL POPOLO** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali: **classifica scuderie**

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale \_\_\_\_\_
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **1ª CLASSIFICATA classifica scuderie** \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore   //   \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) contratto assicurazione firmato.

^^^

### Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

GUAZZI MAURO

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

### Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

MENICUCCI ANDREINO

### Per la Delegazione Regionale

LOBINA SALVATORE

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 02/05/2018 con numero di approvazione n.RM/40/2018