



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018

(il presente regolamento è stato aggiornato il 12 febbraio 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet ACI-Sport, questo Regolamento Particolare-tipo.

Il Regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, Regolamenti di Gara che non siano stati compilati utilizzando il presente Regolamento Particolare-tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente Regolamento Particolare-tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE:	ASD RASSINABY RACING		
DENOMINAZIONE GARA:	3° RALLY HISTORICU DEL VERMENTINO - TERRA		
DATA:	11-13 MAGGIO 2018	ZONA:	SARDEGNA

ISCR. A CALENDARIO: Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITÀ: Nessuna C.I.R.A.S T.R.Z Camp. Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):

DENOMINAZIONE:	16° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO - TERRA
TIPOLOGIA:	RALLY NAZIONALE

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019 SI NO

1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data):	12-04-2018					
Chiusura delle iscrizioni (data):	07-05-2018					
1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:				Data:	Ora:
	PORTO S.PAOLO (SS)				11-05-2018	14.30
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:	Dal	Al	Data:	Ora:	
		Nr.	Nr.	11-05-2018	17.00-18.00	
		. 201	. 250			
	PORTO S.PAOLO (SS) VIA PIETRO NENNI	Nr.	Nr.			
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:	Dal	Al	Data:	Ora:	
		Nr.	Nr.	11-05-2018	17.30-18.30	
		. 201	. 250			
	PORTO S.PAOLO (SS) VIA DEL CORALLO	Nr.	Nr.			
Verifiche Tecniche post gara (7):	Officina, Località, Telefono:				Data:	Ora:
	OFFICINA ADDIS – BERCHIDDA (SS)				13-05-2018	14.30
Road Book Distribuzione (3):	Luogo:				Data:	Dalle:
	BERCHIDDA (SS)				10-05-2018	10.00-18.00
	e	PORTO S.PAOLO (SS)				11-05-2018
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data:	Dalle:	Alle:	e	Data:	Dalle:
	10-11-2018	10.00	18.00	:	11-05-2018	9.00
Targhe e numeri di gara (5):	Luogo:				Data:	Ora:
	PORTO S.PAOLO (SS) - VIA PIETRO NENNI				11-05-2018	16.00-18.00
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:				Data:	Ora:
	LOIRI				11-05-2018	16.00-19.00
Pubblicazione ammessi ed orari partenza:	Equipaggi individuali				Data:	Ora:
	BERCHIDDA (SS) e PORTO S.PAOLO (SS)				11-05-2018	19.00
Allineamento/Parco (8):	Partenza				Data:	Ora:
	PORTO S.PAOLO (SS)- LUNGOMARE				11-05-2018	20.00
Partenza della gara:					Data:	Ora:

	PORTO S.PAOLO (SS)- LUNGOMARE (* IN CODA AL RALLY MODERNO)	11-05-2018	20.00*
Richiesta di riammissione in gara:	Data: 12-05-2018	Ora: 20.30	
Arrivo della gara:	Luogo: BERCHIDDA (SS) - PIAZZA DEL POPOLO (* IN CODA AL RALLY MODERNO)	Data: 13-05-2018	Ora: 13.05*
Parco Chiuso (località):	Luogo: BERCHIDDA (SS) - PIAZZA DEL POPOLO		
Publicazione eventuale lista delle vetture da verificare:	Data: 13-05-2018	Ora: 13.45	
Publicazione delle classifiche finali ufficiali:	Data: 13-05-2018	Ora: 14.30	
Premiazione:	Luogo: BERCHIDDA (SS) - PIAZZA DEL POPOLO (PALCO ARRIVO)	Data: 13-05-2018	Ora: PALC O ARRI VO
Direzione e Segreteria di gara:	Luogo: BERCHIDDA (SS) - VIA LAMARMORA		
Albo Ufficiale di Gara:	venerdì 11-05-2018 PORTO S.PAOLO VIA P.NENNI sabato 12 e domenica 13-05-2018 BERCHIDDA (SS) - VIA LAMARMORA		
Sala Stampa:	Luogo: BERCHIDDA (SS) - VIA UMBERTO		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La	ASD RASSINABY RACING		
Con sede	BERCHIDDA (SS) - VIA UMBERTO 36		
Telefono	0794815356	Fax	
Email	INFO@RALLYVERMENTINO.COM		
Titolare della Licenza di Organizzatore N°	206500	in corso di validità, indice e organizza	

oppure (12):

b)

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			

Titolare della Licenza di Organizzatore: in corso di validità, indice

N°
e:

H/La	<input type="text"/>	
Con sede	<input type="text"/>	
Telefono	<input type="text"/>	Fax <input type="text"/>
Email	<input type="text"/>	

Titolare della Licenza di Organizzatore: in corso di validità, organizza

N°

Il Rally Nazionale/Internazionale: (19)	3 ^a RALLY HISTORICU DEL VERMENTINO - TERRA		
Valevole per:	//		
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	11-05-2018	al:	13-05-2018

2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara: MAURO GUAZZI Licenza N°: 48960
 Aggiunto (13): ALESSANDRO BATTAGLIA Licenza N°: 16798

Commissari Sportivi:

1) LUCA CIAMEI	Licenza N°: 24419
2) AUGUSTO PARTUINI	Licenza N°: 22585
3) GRAZIANO MARINELLI	Licenza N°: 231353
4) SILVIA BASSU	Licenza N°: 242876
5) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>
6) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>

Commissari Tecnici:

1) (CTN) DARIO TITTARELLI	Licenza N°: 22382
2) DANIELE FEMIANO	Licenza N°: 34088
3) GIANLUIGI CORRIAS	Licenza N°: 212848
4) ALBERTO LECCA	Licenza N°: 81293
5) DOMENICO MARONGIU	Licenza N°: 90545
6) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>

Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):

1) FABIO BERTONCINI	Licenza N°: 49177
2) //	Licenza N°: <input type="text"/>

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore: ROSSO

Delegato all'allestimento percorso (DAP): MARCO PINNA Licenza N°: 403531
 Medico di Gara: DR.SARA CAIULA Licenza N°: 392760
 Segretario/a di Manifestazione: FIORANGELA NEGRIMANI Licenza N°: 48962

Verificatori Sportivi:

1) PIERANGELA MENICUCCI	Licenza N°: 216776
2) CRISTINA MODDE	Licenza N°: 216781
3) SONIA TARAS	Licenza N°: 216784
4) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>
5)k <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>
6) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>

Verificatori Tecnici:

1) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>
2) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>
3) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>
4) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>
5) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>
6) <input type="text"/>	Licenza N°: <input type="text"/>

Apripista:

1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	

Capo Servizio di Cronometraggio:	MANUEL CAZZARI	Licenza N°:	
Servizio di Cronometraggio curato da:	F.I.Cr.	Licenza N°:	
Compilatore delle Classifiche:	ELENA SATTA	Licenza N°:	
Commissari di Percorso dello o degli ACI di:	SS-NU-OR-CA		

I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore: **GIALLO**

I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore: **ROSSO**

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

GIAMPAOLO GAIAS

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche Del Percorso

Località di Partenza (16):	PORTO S.PAULO (SS)		
Località di Arrivo (16):	BERCHIDDA (SS)		
Province interessate dal percorso di Gara:	SASSARI		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	431,36	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):	100,64
Numero dei Controlli Orari:	27	e delle Prove Speciali:	7
Fondo delle Prove Speciali:	STERRATO		
L'Organizzatore dichiara di	avere	non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	OLTRE 80 KM/H		

3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017). La Licenza dovrà essere in corso di validità; Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
Saranno ammessi:

- i titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di Licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3.Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vedasi tabella sottostante)

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI						
RAGGRUPPAMENTI		PERIODI GRUPPI				
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	A1 Fino a 1000	A2 Fino a 1600	A3 Oltre 1600	
	Periodo F/GT 1962/1969		B1/B2 Fino a 1300	B3 Fino a 1600	B4/B5 Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	C0/C1/C2 Fino a 1600	C3 Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	C0/C1/C2 Fino a 1600	C3 Fino a 2000	C4/C5 Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	C0/C1 Fino a 1300	C2 Fino a 1600	C3 Fino a 2000	C4/C5 Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	D0 Fino a 1150	D1/D2 Fino a 1600	D3 Fino a 2000	D4 Oltre 2000
		TC Gruppo 2	D0 Fino a 1150	D1/D2 Fino a 1600	D3 Fino a 2000	D4 Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	D2 Fino a 1600	D3 Fino a 2000	D4 Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	E7 Fino a 1600	E8 Oltre 1600		
		Gr. A	E1 Fino a 1300	E2 Fino a 1600	E3 Fino a 2000	E4 Oltre 2000
		Gr. B	E5 Fino a 1600	E6 Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	E7 Fino a 1600	E8 Oltre 1600	E8 Fino a 2000	E8 Oltre 2000
		Gr. A	E1 Fino a 1300	E2 Fino a 1600	E3 Fino a 2000	E4 Oltre 2000
		Gr. B	E5 Fino a 1600	E6 Oltre 1600		

3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1): 12 APRILE 2018

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD RASSINABY RACING, VIA UMBERTO 36 - 07022 BERCHIDDA (SS)

entro la data del (2): 7 MAGGIO 2018

segundo la normativa del RDS Auto Storiche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di (20) 50 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art.3

3.6. Assicurazioni:

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7. Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

seguirà circolare informativa

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;

- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1.Verifiche Sportive

Località:	PORTO S.PAOLO (SS) - VIA PIETRO NENNI		
Data:	11-05-2018		
Dalle ore:	17.00	alle ore:	18.00

4.2.Verifiche Tecniche

Località:	PORTO S.PAOLO (SS) - VIA DEL CORALLO		
Data:	11-05-2018		
Dalle ore:	17.30	alle ore:	18.30

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici;
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3.Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede i Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà

essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara.

4.4.Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5.Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti LOIRI - LOC. LU PECURILI di lunghezza di 2,36 km
dalle: 17.00 alle: 19.00 del giorno: 11-05-2018 per l'effettuazione di test con le vetture di gara (16)

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro: 100,00

4.6.Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7.Assistenza

Durante lo svolgimento del Rally, le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal RDS. L'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally)
- b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti segnalati dall'Organizzatore sul Road-Book come "assistenza vietata".

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco partenza/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

//

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- b) Nel parco partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso.
 c) I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (24): // per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro: //

5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25) **UTC -GPS**

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

BERCHIDDA (SS) - PIAZZA DEL POPOLO

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. sarà/non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

Il Parco Chiuso, dopo la sua

-- sarà	non sarà
---------	----------

 sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1. Reclami

- a) Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.
 b) Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla

base del Tariffario del RDS. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari

- c) della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo
- d) stesso. Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Autostoriche ed ai regolamenti specifici approvati, dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- e) Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2.Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti Classifiche:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Rag., 2° Rag., 3° Rag., 4° Rag. separatamente)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 / Under 30
 - Scuderie (con le modalità previste nelle norme del RDS Auto Storiche Titolo Nazionale Scuderie)
 - Speciali:

//

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le Classifiche Generali di Raggruppamento. Tutte le Classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9. PREMI

9.1.Premi d'onore

- Classifiche Generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (27)

9.2.I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più Classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

9.3.In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento.

9.4.I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduuttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

9.5.Note TRZ

I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non

otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10.ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Ultima pagina del Regolamento Particolare di Gara del Rally Auto Storiche del denominato:

11-13 MAGGIO 2018

3° RALLY HISTORICU DEL VERMENTINO - TERRA

Il Legale Rappresentante dichiara di

-avere

non avere (19)

apportato modifiche al Regolamento

Particolare di Gara-tipo predisposto da ACI-Sport.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

-----GUAZZI MAURO-----

Il Legale Rappresentante (28)

-----MENICUCCI ANDREINO-----

Per la Delegazione Regionale (28)

-----LOBINA SALVATORE-----

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data:

03-05-2018

con numero di approvazione:

AS / 54 / 2018

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

IL PRESENTE REGOLAMENTO È GIÀ INTEGRATO DALLA CIRCOLARE INFORMATIVA N.1 APPROVATA IN DATA 03-05-2018 DA ACISPORT-DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO